



LA **NOUVELLE** GÉNÉRATION
VANS **HBX**





CELEBRATING 60 YEARS OF ENGINEERING EXCELLENCE

ENTRE DE BONNES MAINS DEPUIS 60 ANS

Nous vous présentons le nouveau **HBX** éblouissant, une nouvelle série de vans superbement conçue avec une coque entièrement en aluminium et un toit aérodynamique. Les courbes et la conception unique du toit fusionnent harmonieusement pour offrir des lignes époustouflantes, et un look complété par la grande vitre avant élégante. Tous ces éléments ensemble donnent au **HBX** une apparence très reconnaissable, unique et emblématique.

Depuis 1958, les gens font confiance à nos remorques, il suffit de demander à un propriétaire - ils ne sont pas difficiles à trouver. Avec 60 ans d'expérience en ingénierie, nous sommes fiers de vous présenter ce van à chevaux exceptionnel. Comme il s'agit de la dernière addition à la prestigieuse gamme **HB**, le **HBX** s'appuie sur des décennies d'expertise et de connaissance de l'entreprise Ifor Williams tout en proposant un nouveau design qui le distingue des autres modèles.

Le résultat reflète notre investissement dans de nouvelles technologies, des processus et des matériaux qui assurent que nos produits continuent de dépasser les attentes de nos clients.





HBX511 avec jantes en alliage diamantées 8 rayons





CONÇU À LA PERFECTION

Comme avec toutes nos remorques, une esthétique inoubliable n'est que le début de l'histoire. Le van **HBX** est muni d'une coque en aluminium et de plusieurs nouvelles fonctionnalités intelligentes. Celles-ci comprennent la possibilité d'ouvrir l'arrière du van en tant que pont classique ou pont-porte à charnière latérale, et la possibilité d'ouvrir les fenêtres avant complètement, ou juste un peu, pour la ventilation pour votre cheval**.

Les parois, le plancher et les ponts de la série **HBX** sont fabriqués entièrement de planches en aluminium. Cette structure légère fournit des lignes nettes et modernes, rendant le van facile à tracter sans compromettre la robustesse. Les parois et les ponts sont tous anodisés pour une finition lisse et sophistiquée qui est facile à maintenir. Le châssis et la coque ont été conçus et fabriqués en tenant compte que de l'importance du poids et de la robustesse, ce qui a eu comme résultat une construction sûre, forte et solide. Notre engagement total à la sécurité est tel que nous soumettons tous nos vans à des essais rigoureux dans nos propres établissements ainsi que sur des pistes d'essai indépendantes pour avoir l'esprit complètement tranquille.

**Ne pas laisser les volets avant complètement ouverts en roulant

CONÇU POUR VOTRE CHEVAL

L'objectif ultime pendant le développement de la série **HBX** était de concevoir un van qui offre les plus hauts niveaux de confort et de sécurité à votre cheval, tout en proposant un look attractif. Chaque détail a été minutieusement étudié pour assurer que chaque voyage est agréable, confortable et facile.

Notre équipe de conception a créé cette nouvelle série de vans avec une nouvelle esthétique sophistiquée reflétant l'aspect des SUV les plus désirables d'aujourd'hui. Des courbes douces se rejoignent dans un affichage élégant de style aérodynamique.

Des matériaux soigneusement sélectionnés et une attention particulière portée à même le plus petit détail signifie que notre **HBX** est sûr et robuste tout en étant extrêmement attractif sur la route. Tout cela fait partie de notre assurance de la qualité, de la robustesse, de la valeur et de l'entretien facile qui font d'Ifor Williams Trailers le choix évident.

La série **HBX** comprend trois modèles – l'un pour le transport d'un seul cheval et deux vans de tailles différentes pour le transport de deux chevaux.





HBX506 avec jantes en alliage diamantées 8 rayons

HBX-403

Le **HBX-403** est un van pour le transport d'un cheval, et propose une largeur de stalle plus importante par rapport aux deux vans HBX 2 places. Cet espace supplémentaire peut être un réel avantage pour les chevaux qui voyagent mal ou qui aiment beaucoup d'espace pendant le transport.

La largeur totale plus étroite du van simple **HBX-403** par rapport aux vans HBX 2 places le rend facile à tracter, et avec sa construction en aluminium, il peut être tracté en toute sécurité par de nombreux modèles de berlines.



Le **HBX-403** est disponible en

-  Rouge
-  Argent
-  Noir



HBX



HBX-403

En rouge, avec pont
avant à gauche et
des jantes en alliage
diamantées 8 rayons

403

HBX-506

En argent, avec pont avant à droite, des jantes en alliage argentées 8 rayons et troisième feu stop arrière

Le **HBX-506** est disponible en:

 Rouge

 Argent

 Noir

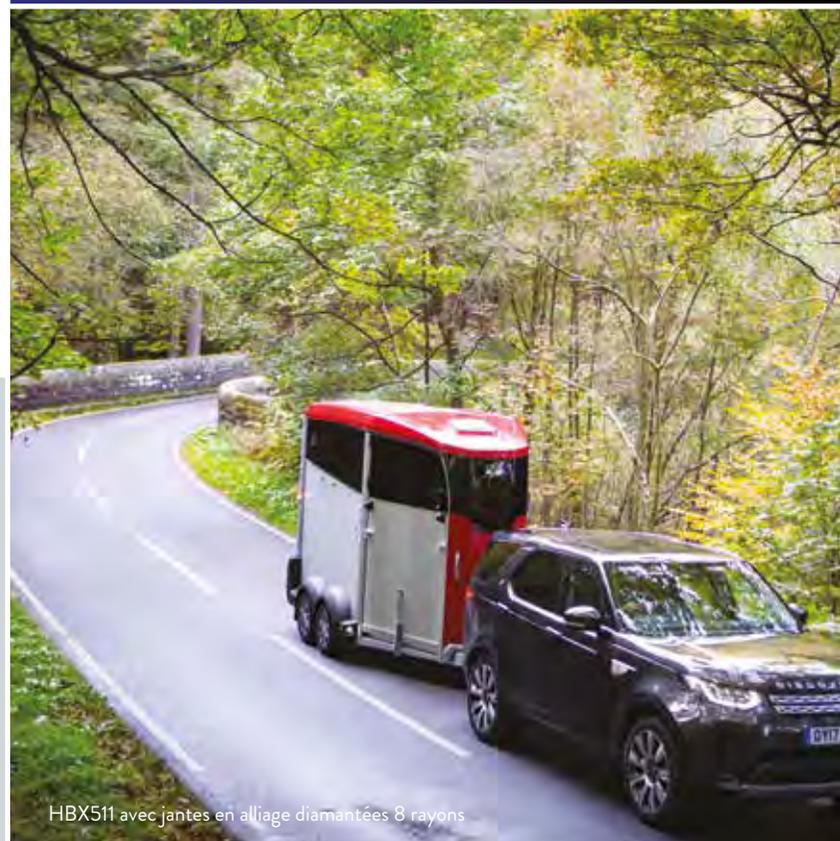




506

HBX-506

Le **HBX-506** 2 places est idéal pour le transport de deux chevaux. Il est disponible en modèle pont avant ou casier sellerie. Il comporte, de série, une paire de vitres latérales, une grande vitre avant, des bat-flancs et des barres de potrail et de recul.



HBX511 avec jantes en alliage diamantées 8 rayons

HBX-511

Le HBX-511 est un van 2 places qui est légèrement plus long et plus large que le HBX-506 et peut recevoir deux chevaux de tailles plus grandes.

Comme le **HBX-506**, ce van est disponible avec un pont avant ou un casier sellerie. Le **HBX-511** comporte également, de série, une paire de vitres latérales, une grande vitre avant, des bat-flancs et des barres de poitrail et recul.



HBX

Le **HBX-511** est disponible en:

- Rouge
- Argent
- Noir

HBX-511

Noir, avec pont avant à gauche et jantes en alliage diamantées 8 rayons





L'OPTION CASIER SELLERIE



Le casier sellerie offre un espace utile pour tous vos équipements et peut être sélectionné comme option au lieu du pont avant.

Il est construit à l'avant du van et est accessible de l'extérieur par une porte d'accès. Le casier sellerie est disponible uniquement sur le côté gauche.

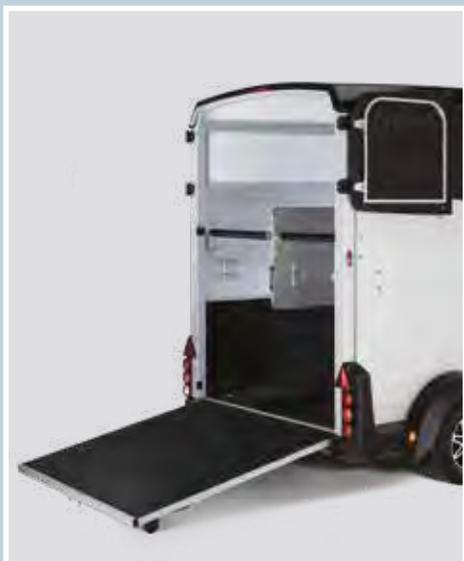
Le casier sellerie comprend:

- un double porte-selle réglable en hauteur
- un porte-cravaches
- deux étagères
- des crochets de bride
- un espace pour les selles de taille 80cm x 60cm
- un éclairage intérieur

LES OPTIONS DE PONT AVANT

Lors de la commande de votre van, vous avez le choix entre un pont avant à gauche ou un pont avant à droite.

La porte de visite est installée du côté opposé. Le pont avant n'est pas disponible si le casier sellerie est sélectionné comme option.



PONT ET PORTE COMBINÉ

Pour les propriétaires de vans qui recherchent une polyvalence supplémentaire, le pont-porte de série est idéal. Fonctionnant comme un pont lors du chargement des chevaux, le pont-porte peut également être ouvert en tant que porte à ouverture latérale permettant à un chariot élévateur de charger des objets lourds dans le van *. En enlevant les bat-flancs, la zone de chargement peut être encore augmentée.

* Lorsque vous utilisez le van pour transporter des charges (autre que des chevaux), vous devez vous assurer que la charge est répartie uniformément sur les essieux.

CARACTERISTIQUES: ROBUSTE, CONFORTABLE ET FIABLE

Chaque van dans la série **HBX** a été conçu et fabriqué en mettant à la pointe les considérations du poids et de la robustesse, tout en proposant une construction forte et solide. Le châssis est d'une construction en acier soudé, galvanisé à chaud pour une vie longue et sans problèmes alors que la coque bénéficie des six piliers en aluminium avec des extrusions horizontales sur toute la longueur du van.

Un élément clé de la sécurité du tractage et de la manutention d'un van est le système de suspension. La série **HBX** utilise la suspension Ifor Williams à ressorts à lames paraboliques. Les superbes caractéristiques de suspension de ce système à ressort à lames parabolique offre un voyage confortable à votre cheval ce qui a été clairement reconnu lors des essais indépendants effectués en Allemagne.



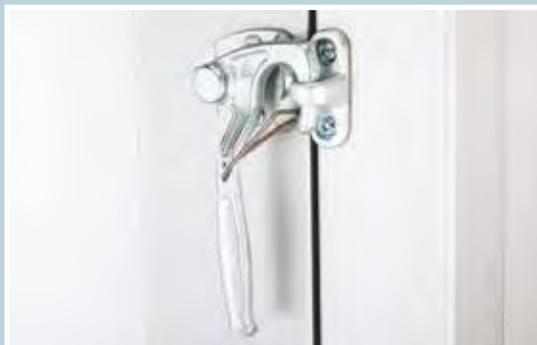
Toit monobloc

Le toit élégant offre des lignes aérodynamiques lisses, tandis que sa conception monobloc est sans joints.



La suspension à ressorts à lames paraboliques

Le système d'essieu à poutre avec des ressorts à lames paraboliques augmente la stabilité et la fiabilité tout en assurant un minimum d'entretien



Poignées d'ouverture/fermeture

Des poignées métalliques robustes qui permettent d'ouvrir/fermer les ponts



Châssis galvanisé

Notre châssis est la base robuste de toutes nos remorques. Comme toutes les remorques Ifor Williams, la gamme **HBX** repose sur un châssis galvanisé avancé, conçu pour assurer un tractage agréable et confortable pendant de longues années.



Panneau avant et vitre avant

La série **HBX** comprend un panneau avant qui est fabriqué en aluminium pour offrir plus de résistance. La grande vitre avant avec grille en acier pour la sécurité, donne à votre cheval une vue claire de la route ainsi que de maintenir un intérieur lumineux du van.



Portes supérieures à l'avant sur les deux côtés**

L'ouverture des portes au-dessus du pont avant et de la porte de visite fournit une ventilation supplémentaire lorsque le van est garé. Disponible uniquement au-dessus du point avant auparavant, cette fonctionnalité permet également un accès facile pour vérifier votre cheval. Les portes supérieures sont transparentes et peuvent être ouvertes comme vitres par un mécanisme à ressort ce qui augmente la lumière naturelle et donne une ventilation supplémentaire pendant le trajet. Pour plus de sécurité, un cadre de grille en acier galvanisé est monté à l'intérieur sur les portes et les vitres du haut.

**Les portes supérieures ne doivent jamais être laissées complètement ouvertes lorsque vous voyagez.



Portes supérieures arrière

Les portes à l'arrière du van peuvent être laissées ouvertes ou fermées et offrent à votre cheval un flux d'air largement suffisant lors des voyages prolongés et également une sécurité supplémentaire lorsque le van est garé.



Sentir la différence

Les ponts du **HBX**, bien que fabriqués en aluminium, continuent d'avoir la sensation solide et le poids rassurant qui caractérise la qualité de la construction de toutes nos remorques. Cependant, vous constaterez que les ponts sont faciles à lever grâce aux vérins à gaz.

CARACTÉRISTIQUES: ROBUSTE ET SÛR

C'est l'attention portée aux détails qui rend nos produits si populaires auprès des propriétaires.

Les caractéristiques comprennent un cadre d'extrusions en aluminium brossé et une jupe en aluminium abaissée autour de l'avant du châssis, améliorant l'aspect visuel du van.

Un attelage en fonte est de série pour les modèles 2 places, et offre une robustesse et une durabilité augmentée pour un tractage plus sécurisé pour vous et votre cheval.



Bat-flancs et pare-bottes intérieur

Dans tous les vans 2 places, un poteau central et des bat-flancs sont de série. Ils sont facilement démontables pour que le van puisse être converti de deux stalles en une grande stalle (des barres de poitrail/recul supplémentaires sur toute la largeur sont nécessaires). Des pare-bottes de protection en plastique résistant le long des parois et des jupes en caoutchouc aux bat-flancs offrent une protection supplémentaire au cheval.



Système anti-panique

Ce système est compatible avec la clé de roue fourni, et permet la libération de barres de poitrail en toute sécurité de l'extérieur du van.



Garde-boue et groupe de feux arrière combiné

Fabriqués en matériaux durs et résistants aux chocs et de série sur tous les modèles **HBX**.



Roue de secours montée sur le côté

La roue de secours munie d'une housse protectrice est montée sur le parois extérieur du van.



Aérateur de toit

L'aérateur de toit est intégré pour offrir plus de circulation d'air et de lumière naturelle.



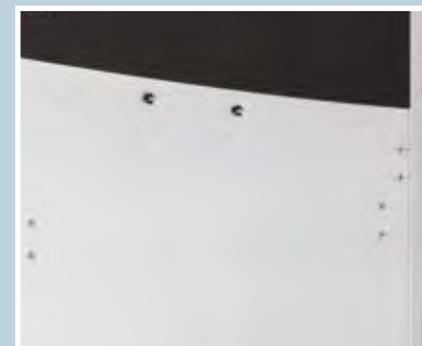
Serrure intérieure (porte de visite)

Un mécanisme de verrouillage de porte moulé qui est robuste et muni d'une finition lisse pour éviter les blessures aux chevaux. Peut être verrouillée/déverrouillée de l'intérieur du van, assurant l'intimité pour les cavaliers/cavalières si utilisé pour se changer lors d'un concours.



Porte-plaque à pince

Le support de plaque d'immatriculation à pince vous permet d'attacher votre plaque d'immatriculation sans adhésif. Les plaques d'immatriculation peuvent être changées rapidement et facilement lors de l'utilisation de véhicules tracteurs différents.



Planches latérales en aluminium

Les planches en aluminium offrent un poids léger et une structure robuste pour les parois latérales de votre van. La finition argent anodisée donne un aspect moderne pour suivre l'esthétique automobile populaire.



Eclairage intérieur LED

Indispensable pour les soirées sombres lors du chargement et du déchargement des chevaux.



Rail pour auvent

Le rail se fonde parfaitement dans la section de toit, le rail permet d'attacher facilement un auvent au van.



Plancher en aluminium et tapis en caoutchouc

Des planchers en aluminium sont montés de série sur toute la gamme. Les planchers sont recouverts d'un tapis en caoutchouc amovible d'une épaisseur de 12mm offrant une surface antidérapante et une excellente absorption des vibrations.



Rail pour filet à foin et anneau

L'anneau coulissant innovant permet à un filet de foin d'être parfaitement positionné pour votre cheval, et déplacé à l'écart si nécessaire (par exemple, pendant le déchargement par le pont avant).



Attelages en fonte de série sur les vans 2 places

Ces attelages offrent une résistance et une durabilité plus importante pour un tractage plus sécurisé pour vous et votre cheval.



HBX51 avec jantes en alliage diamantées 8 rayons

OPTIONS: TOUCHES DE FINITION

Vous pouvez ajouter quelques touches finales à votre van avec notre large gamme d'accessoires supplémentaires, dont un grand nombre est exclusif à Ifor Williams. Que ce soit un coffre à selles ou une caméra de surveillance, nos options accessoires font partie des ajouts parfaits à votre van.



6-rayons argenté



8-rayons argenté



8-rayons diamanté

Jantes en alliage

Pour donner plus d'impact à votre van, vous pouvez rajouter un jeu de jantes en alliage (4 par van) avec des centres portants des logos Ifor Williams Trailers. Vous avez le choix entre de trois styles de jantes : Argenté - 6 rayons, Argenté - 8 rayons, Diamanté - 8 rayons.



Enjoliveurs

Vous pouvez ajouter un jeu d'enjoliveurs (4 par van) à notre roues en acier de série (le design peut varier de l'enjoliveur dans la photo)



Capitonnage sur bat-flancs et parois

Vous pouvez ajouter des capitons aux bat-flancs et aux parois de votre van pour plus de confort pour votre cheval (Capitons pour bat-flancs ne s'appliquent pas au van **HBX-403**)



Grille de séparation de tête

La grille est facilement montée et peut se clipser à l'intérieur du panneau avant et au bat-flanc.



Barres de poitrail/recul rembourrées

Des barres de poitrail et de recul rembourrées sont disponibles en option pour offrir un confort supplémentaire à votre cheval



Barres longues (pleine largeur) de poitrail/recul

Ces barres sont proposées en option pour les chevaux qui préfèrent voyager seul dans une stalle plus large et sans bat-flancs. Nous proposons seulement des barres longues sans rembourrage.



Béquilles stabilisatrices

A considérer si votre cheval a besoin d'une surface stable pour être chargé. Ce soutien supplémentaire peut rassurer des chevaux anxieux.



Housse pour van

Pour protéger votre van des éléments. Cette housse est imperméable et d'un matériel respirant.



Cale de roue

Pour vous aider ou vous faire gagner du temps pendant le changement d'un pneu crevé sans la nécessité d'utiliser un cric.



Roue jockey automatique

Appréciée en Europe, la roue jockey automatique enlève la nécessité de serrer et desserrer la roue jockey. L'opération se fait en tournant la poignée pour lever ou baisser la roue sans besoin de régler la hauteur.



OPTIONS: TOUCHES DE FINITION

L'ajout de certains accessoires vous permet d'améliorer encore votre van et l'adapter à convenir à vos besoins spécifiques. Les accessoires peuvent être montés en usine ou peuvent être installés par votre distributeur.



Sellerie intégrée à la porte

Fixée à la porte de visite, cette solution de rangement permet de ranger deux selles et divers autres articles. La sellerie convient pour les selles d'usage général jusqu'à 43cm. Nous vous conseillons de vérifier si vos selles peuvent être rangées avant l'achat de cette sellerie. Disponible en couleur crème seulement.



Mangeoires

Ceux-ci se fixent avec des crochets à l'extérieur du casier sellerie à l'intérieur du van. Ils sont uniquement à utiliser lorsque le van est garé. Cet accessoire ne peut être utilisé que si l'option casier sellerie a été spécifiée.



Caméra de surveillance

Le système de caméra sans fil transmet des images en direct en couleur de l'intérieur du van au véhicule tracteur. Grâce à l'alimentation par l'éclairage du van, les passagers peuvent surveiller le cheval pendant le trajet. La caméra est livrée en vrac, et nécessite un montage.



Coffre à selles sur roues

Se loge à l'avant au nez du van, et peut être tiré le long du pont avant. Le coffre convient pour les selles d'usage général jusqu'à 46cm. Nous vous conseillons de vérifier si vos selles peuvent être rangées avant l'achat de ce coffre. Disponible en couleur argent seulement.



Troisième feu stop en hauteur

Monté sur la partie arrière du toit, ce feu de freinage optionnel offre un avertissement supplémentaire que le véhicule tracteur et le van freinent.



Filet de rangement

Idéal pour ranger les manuels et d'autres petits articles. Le filet est monté à l'avant au nez du van.

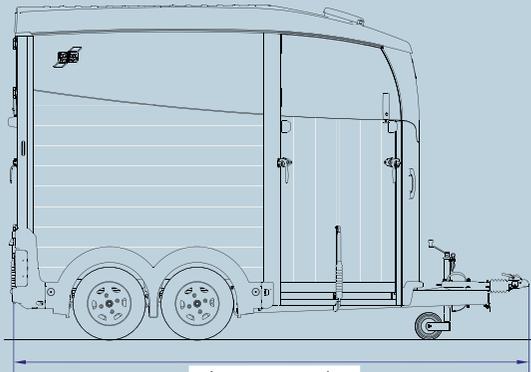
AUVENT

Spécialement conçu pour les vans Ifor Williams, cet auvent fait sur mesure peut être facilement monté sur votre van ce qui le rend pratique et peut être rentable en tant que alternatif aux autres logements. Il offre également un abri temporaire contre les éléments météorologiques pendant les concours.

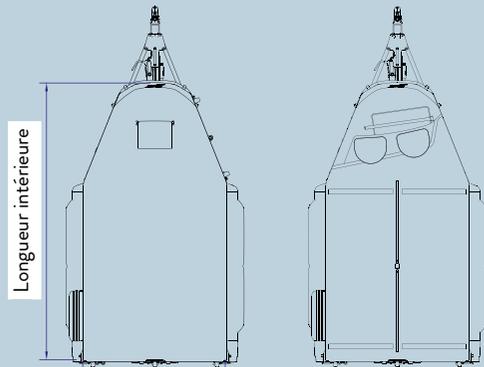




SPÉCIFICATIONS



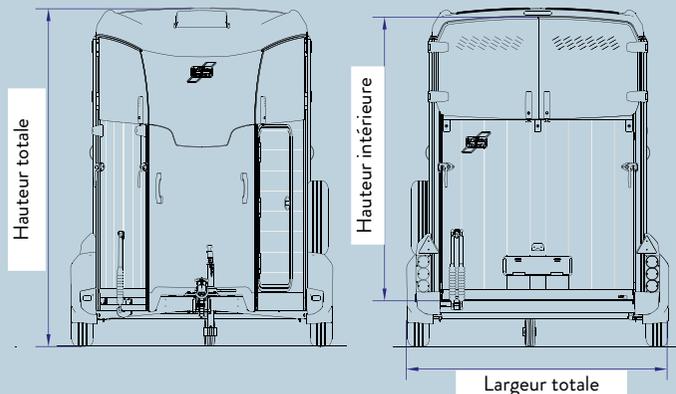
Longueur totale



Avec casier sellerie

Longueur intérieure

Largeur intérieure



Hauteur totale

Hauteur intérieure

Largeur totale

Rouge



Argent



Noir



Choisir parmi trois options de couleur, toutes avec la couleur coordonnée du panneau avant et du toit . Les couleurs ont été sélectionnées pour correspondre aux couleurs des véhicules tracteurs populaires.

	HBX 403	HBX 506	HBX 511
Pneus	165R13C	165R13C	165R13C
PTAC	1600kg	2600kg	2700kg
Poids à vide	720kg	865kg	950kg
Hauteur totale	2.72m	2.74m	2.75m
Largeur totale	1.77m	2.14m	2.27m
Longueur totale	4.27m	4.30m	4.67m
Hauteur intérieure	2.26m	2.29m	2.29m
Largeur intérieure	1.30m	1.67m	1.79m
Longueur intérieure	3.19m	3.26m	3.63m
Largeur de stalle	1.30m	0.83m	0.89m
Longueur de stalle min/max	1.43/1.83m	1.43/1.83m	1.65/2.04m
Hauteur barres de poitrail	0.95/1.27m	0.95/1.27m	0.95/1.27m

ENTRETIEN

Nous vous recommandons de faire entretenir votre van dans un atelier de mécanique spécialisé en remorques pour vous assurer qu'il soit toujours maintenu dans le meilleur état possible. Tous les distributeurs Ifor Williams fournissent ce service et pourront vous conseiller sur les fréquences d'entretien recommandées. Nettoyer toujours l'intérieur et l'extérieur de votre van après usage, en insistant particulièrement sur l'extérieur et le châssis durant l'hiver, car le sel déposé sur les routes corrode la galvanisation.



CARACTÉRISTIQUES

		HBX 403 PONT AVANT	HBX 506 PONT AVANT	HBX 506 CASIER SELLERIE	HBX 511 PONT AVANT	HBX 511 CASIER SELLERIE
Vans : équipement de série /options	Pont Avant	STD	STD	N/A	STD	N/A
	Système Pont-Porte arrière	STD	STD	STD	STD	STD
	Plancher en aluminium	STD	STD	STD	STD	STD
	Planches latérales et rampe(s) en aluminium	STD	STD	STD	STD	STD
	Attelage en fonte	N/A	STD	STD	STD	STD
	Attelage en acier embouti (dispositif d'inertie)	STD	N/A	N/A	N/A	N/A
	Châssis en acier galvanisé et suspension à ressorts paraboliques	STD	STD	STD	STD	STD
	Éclairage intérieur LED	STD	STD	STD	STD	STD
	Tapis de sol en caoutchouc de 12mm amovible	STD	STD	STD	STD	STD
	Fenêtre avant fixe avec grille de protection	STD	STD	STD	STD	STD
	Vitres latérales ouvrantes avec grilles de protection	STD	STD	STD	STD	STD
	Aérateur de toit	STD	STD	STD	STD	STD
	Feu de recul	STD	STD	STD	STD	STD
	Support de plaque d'immatriculation	STD	STD	STD	STD	STD
	Rail pour l'auvent	STD	STD	STD	STD	STD
	Portes supérieures à l'avant sur les deux côtés	STD	STD	STD	STD	STD
	Porte de visite verrouillable	STD	STD	STD	STD	STD
Kit béquilles	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	
Bat-flanc et intérieur équipement de série /options	Barres longues de poitrail/recul (la paire)	STD	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
	Barres de poitrail/recul rembourrées (4)	N/A	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
	Système anti-panique	STD	STD	STD	STD	STD
	Bat-flanc	N/A	STD	STD	STD	STD
	Bat-flanc capitonné	N/A	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
	Grille de séparation de tête	N/A	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
	Parois capitonné	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
	Volets arrière (la paire)	STD	STD	STD	STD	STD
	Kit anneau pour rail (filet à foin) (la paire)	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
Filet de rangement	N/A	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	
Casier sellerie/ Coffre à selles Options	Casier Sellerie	N/A	N/A	STD	N/A	STD
	Deux mangeoires à accrocher	N/A	N/A	OPTION	N/A	OPTION
	Coffre à selles sur roues	N/A	OPTION	N/A	OPTION	N/A
	Casier sellerie éclairage intérieur	N/A	N/A	STD	N/A	STD
	Sellerie sur la porte de visite	OPTION	OPTION	N/A	OPTION	N/A
Options de roues	Roue de secours avec housse	STD	STD	STD	STD	STD
	Enjoliveurs de roue (jeu de 4)	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
	Kit jantes en alliage argentées 6 rayons (4)	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
	Kit jantes en alliage argentées 8 rayons (4)	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
	Kit jantes en alliage diamantées 8 rayons (4)	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
	Jeu d'écrous antivol (4, pour jantes alu)	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
	Cales de roues (Paire)	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
Support de roue de secours verrouillable	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	
Touches de finition	Kit roue jockey automatique	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
	Caméra (fournie en vrac, doit être montée)	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
	Housse pour van (bleu)	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
	Adapteur 13/7 broches (13 broches de série)	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
	Antivol de tête d'attelage	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
	Trailer Aid	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION
	Troisième feu stop arrière	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION	OPTION

Vans avec pont : Un pont avant à gauche est disponible sur les modèles HBX-403, HBX-506, HBX-511. Sauf indication contraire au moment de la commande, un pont avant à droite sera installé.

Vans avec casier sellerie: Seulement disponible avec casier sellerie à gauche avec porte de visite à droite.





Ifor Williams France
info@ifor-williams.fr
www.ifor-williams.fr

Ifor Williams Benelux
info@iforwilliams.net
www.iforwilliams.net

Ifor Williams Suisse
info@iforwilliams.ch
www.iforwilliams.ch

La conception des produits, les descriptions, les couleurs, les caractéristiques techniques etc. sont donnés à titre indicatif et peuvent varier à tout moment sans avis préalable. Comme nous nous efforçons constamment d'améliorer nos produits, il se produit de temps en temps des changements dans notre gamme ou sur certains modèles. Merci de vous assurer que les informations et caractéristiques techniques décrites dans cette brochure sont encore valables au moment où vous passez votre commande.

Nos concessionnaires possèdent une connaissance approfondie de nos produits et seront heureux de vous aider à choisir votre remorque.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2018.

Tous droits réservés.

Aucune partie de cette publication ne doit être reproduite sous quelque forme ou moyen que ce soit sans l'accord écrit préalable d'Ifor Williams

AUSSI DISPONIBLE LA NOUVELLE SÉRIE HBE

Voir la brochure "Vans HBE"





LA **NOUVELLE** GÉNÉRATION
VANS **HBE**





CELEBRATING 60 YEARS OF ENGINEERING EXCELLENCE

ENTRE DE BONNES MAINS DEPUIS 60 ANS

Nous vous présentons le nouveau **HBE** éblouissant, une nouvelle série de vans superbement conçue avec une coque entièrement en aluminium . Les courbes et la conception unique du toit fusionnent harmonieusement pour offrir des lignes époustouflantes. Tous ces éléments ensemble donnent au **HBE** un look très reconnaissable, unique et emblématique.

Depuis 1958, les gens font confiance à nos remorques, il suffit de demander à un propriétaire - ils ne sont pas difficiles à trouver. Avec 60 ans d'expérience en ingénierie, nous sommes fiers de vous présenter ce van à chevaux exceptionnel. Comme il sied à la dernière addition à la prestigieuse gamme **HB**, le **HBE** s'appuie sur des décennies d'expertise et de connaissance de l'entreprise Lfor Williams tout en proposant un nouveau design qui le distingue des autres modèles.

Le résultat reflète notre investissement dans de nouvelles technologies, des processus et des matériaux qui assurent que nos produits continuent de dépasser les attentes de nos clients.





HBE506 avec jantes en alliage diamantées 8 rayons



HBE506 avec jantes en alliage 8 rayons, troisième feu stop et bat-flancs et parois capitonnées



CONÇU À LA PERFECTION

Le nouveau van **HBE** a été conçu dans un style européen. Ce van, soigneusement conçu, comprend toutes les caractéristiques qui sont attendues d'un van Ifor Williams : la robustesse, la durabilité et le confort.

Le **HBE** est l'entrée de gamme de nos vans 2 places équipés de parois en aluminium.

Les parois, le plancher et le pont de la gamme **HBE** sont fabriqués entièrement de planches en aluminium. Cette structure légère fournit des lignes nettes et modernes, rendant le van facile à tracter sans compromettre la robustesse. Les parois et le pont sont tous anodisés pour une finition lisse et sophistiquée qui est facile à maintenir. Le châssis et la coque ont été conçus et fabriqués en tenant compte de l'importance du poids et de la robustesse, ce qui a eu comme résultat une construction sûre, forte et solide.

Notre engagement total à la sécurité est tel que nous soumettons tous nos vans à des essais rigoureux dans nos propres établissements ainsi que sur des pistes d'essai indépendantes pour avoir l'esprit complètement tranquille.

CONÇU POUR VOTRE CHEVAL

L'objectif ultime pendant le développement de la série **HBE** était de concevoir un van qui offre les plus hauts niveaux de confort et de sécurité pour votre cheval, tout en proposant un look attractif. Chaque détail a été minutieusement étudié pour assurer que chaque voyage est agréable, confortable et facile.

Des matériaux soigneusement sélectionnés et une attention particulière portée à même le plus petit détail signifie que notre **HBE** est sûr et robuste tout en étant extrêmement attractif sur la route. Tout cela fait partie de notre assurance de la qualité, de la robustesse, de la valeur et de l'entretien facile qui font d'Ifor Williams Trailers le choix évident.

Le HBE est disponible en une seule taille (HBE-506, 2 places) et en deux modèles. Avec un poids vide à 775kg et un PTAC à 2000kg, le van le plus léger de nos vans 2 places, et peut être tracté par de nombreuses berlines familiales.



HBE506 avec jantes en alliage 8 rayons, troisième feu stop, bat-flancs et parois capitonnées et barres de poitrail/recul capitonnées



HBE506 avec jantes en alliage 8 rayons, troisième feu stop et bat-flancs et parois capitonnés

HBE-506

Le HBE-506 sans casier sellerie – ce van est le van le plus léger et le plus abordable dans notre gamme de vans 2 places en parois aluminium. Il n'a ni casier sellerie ni pont avant, et est équipé d'une porte de visite.

Le HBE-506 avec casier sellerie – le casier sellerie, disponible en option, se situe à l'avant à gauche du van. Il est spacieux et bien équipé pour le rangement de vos selles, vos cravaches et autres accessoires. La porte du casier sellerie peut être verrouillée pour la sécurité de vos affaires.



HBE-506 :
disponible en

■ Argent

■ Noir



HBE-506 noir avec casier sellerie



HBE-506 noir,
avec casier sellerie

506

CARACTÉRISTIQUES:

ROBUSTE, CONFORTABLE ET FIABLE

Chaque van dans la série **HBE** a été conçu et fabriqué en mettant à la pointe les considérations du poids et de la robustess, tout en proposant une construction forte et solide. Le châssis est d'une construction en acier soudé, galvanisé à chaud pour une vie longue et sans problèmes alors que la coque bénéficie des six piliers en aluminium avec des extrusions horizontales sur toute la longueur du van.

Un élément clé de la sécurité du tractage et de la manutention d'un van est le système de suspension. La gamme **HBE** utilise la suspension Ifor Williams à ressorts à lames paraboliques. Les superbes caractéristiques de suspension de ce système à ressort à lames parabolique offre un voyage confortable à votre cheval ce qui a été clairement reconnu lors des essais indépendants effectués en Allemagne.



Toit monobloc

Le toit élégant offre des lignes aérodynamiques lisses, tandis que sa conception monobloc est sans joints.



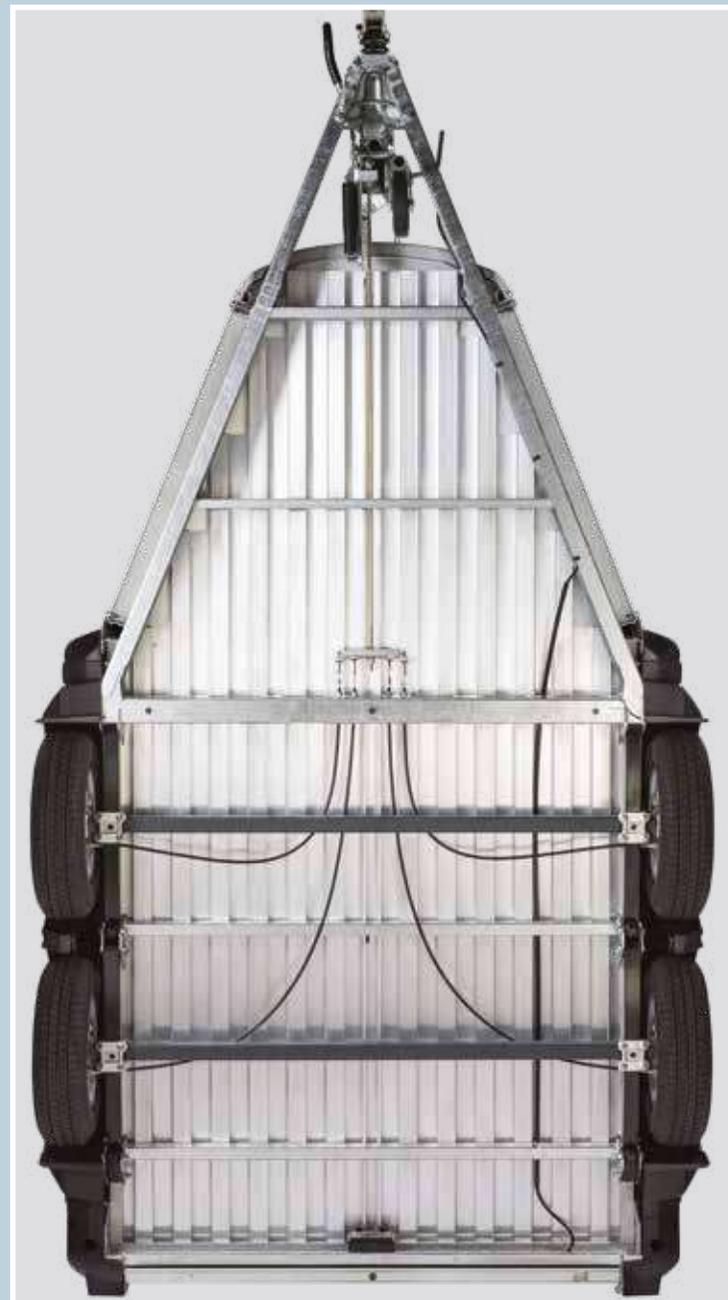
La suspension à ressorts à lames paraboliques

Le système d'essieu à poutre avec des ressorts à lames paraboliques augmente la stabilité et la fiabilité tout en assurant un minimum d'entretien



Marche à l'arrière

Un ajout pratique au van HBE, cette marche peut prendre le poids d'une personne et est positionnée pour aider l'accès à la bache arrière à filet intégré. La marche est utile en vous permettant de surveiller votre cheval à travers l'ouverture en haut.



Châssis galvanisé

Notre châssis est la base robuste de toutes nos remorques. Comme toutes les remorques Ifor Williams, la gamme **HBE** repose sur un châssis galvanisé avancé, conçu pour assurer un tractage agréable et confortable pendant de longues années.



HBE506 avec jantes alliage 8 rayons et troisième feu stop

Bâche arrière à filet intégré

Légère et facile à utiliser, la bâche offre de l'intimité ainsi qu'un abri contre les éléments météorologiques.

Facilement réglable, elle peut être fermée partiellement ou complètement.

Sentir la différence

Les ponts des **HBE**, bien que fabriqués en aluminium, continuent d'avoir la sensation solide et le poids rassurant qui caractérise la qualité de la construction de toutes nos remorques. Cependant, vous constaterez que les rampes sont faciles à lever grâce aux vérins à gaz.



Pont et porte combiné

Pour les propriétaires de vans qui recherchent une polyvalence supplémentaire, le pont-porte de série est idéal. Fonctionnant comme un pont lors du chargement des chevaux, le pont-porte peut également être ouvert en tant que porte à ouverture latérale permettant à un chariot élévateur de charger des objets lourds dans le van *.

En enlevant les bat-flancs, la zone de chargement peut être encore augmentée.

* Lorsque vous utilisez le van pour transporter des charges (autre que des chevaux), vous devez vous assurer que la charge est répartie uniformément sur les essieux.

CARACTERISTIQUES:

ROBUSTE ET SÛR

Les caractéristiques comprennent un cadre d'extrusions en aluminium brossé et une jupe en aluminium abaissée autour de l'avant du châssis, améliorant l'aspect visuel du van.

Attelage en fonte



HBE506 avec jantes en alliage 8 rayons et troisième feu stop



Deux vitres transparentes à l'avant du van

Les vitres ont un mécanisme d'ouverture pour augmenter la luminosité et la ventilation du van lors de vos déplacements.



Garde-boue et groupe de feux arrière combiné

Fabriqués en matériaux durs et résistants aux chocs et de série sur tous les modèles **HBE**



Serrure intérieur (porte de visite)

Un mécanisme de verrouillage de porte moulé qui est robuste et muni d'une finition lisse pour éviter les blessures aux chevaux. Peut être verrouillée et déverrouillée de l'intérieur du van.



Porte-plaque à pince

Le support de plaque d'immatriculation à pince vous permet d'attacher votre plaque d'immatriculation sans adhésif.



Système anti-panique

Ce système est compatible avec la clé de roue fournie, et permet la libération de barres de poitrail en toute sécurité de l'extérieur du van.



Panneau avant

La série **HBE** comprend un panneau avant qui est fabriqué en aluminium pour offrir plus de résistance.



Plancher en aluminium et tapis en caoutchouc

Des planchers en aluminium montés de série sur toute la série. Les planchers sont recouverts d'un tapis en caoutchouc amovible d'une épaisseur de 12mm offrant une surface antidérapante et une excellente absorption des vibrations.





Eclairage intérieur LED

Indispensable pour les soirées sombres lors du chargement et du déchargement des chevaux.



Roue de secours montée sur le côté

La roue de secours munie d'une housse protectrice est montée sur le parois extérieur du van.



Poignées d'ouverture/fermeture

Des poignées métalliques robustes qui permettent d'ouvrir/fermer les ponts



Planches latérales en aluminium

Les planches en aluminium offrent un poids léger et une structure robuste pour les parois latérales de votre van. La finition argent anodisée donne un aspect moderne pour suivre l'esthétique automobile populaire.



Bat-flancs et pare-bottes intérieur

Dans tous les vans 2 places, un poteau central et des bat-flancs sont de série. Ils sont facilement démontables pour que le van puisse être converti de deux stalles en une grande stalle (des barres de poitrail / recul supplémentaires sur toute la largeur sont nécessaires). Des pare-bottes de protection en plastique résistant le long des parois et des jupes en caoutchouc aux bat-flancs offrent une protection supplémentaire au cheval.



HBE506 avec jantes en alliage 8 rayons et troisième feu stop

OPTIONS: TOUCHES DE FINITION

Vous pouvez ajouter quelques touches finales à votre van avec notre large gamme d'accessoires supplémentaires, dont un grand nombre est exclusif à Ifor Williams. Que ce soit un coffre à selles ou une caméra de surveillance, nos options accessoires font partie des ajouts parfaits à votre van.



HBE506 avec jantes en alliage 8 rayons



6-rayons argenté



8-rayons argenté



8-rayons diamanté

Jantes en alliage

Pour donner plus d'impact à votre van, vous pouvez rajouter un jeu de jantes en alliage (4 par van) avec des centres portants de logos d'Ifor Williams Trailers. Vous avez le choix entre de trois styles de jantes : Argenté - 6 rayons, Argenté - 8 rayons, Diamanté - 8 rayons.



Enjoliveurs

Vous pouvez ajouter un jeu d'enjoliveurs (4 par van) à notre roues en acier de série (le design peut varier de l'enjoliveur dans la photo)



Roue jockey automatique

Appréciée en Europe, la roue jockey automatique enlève la nécessité de serrer et desserrer la joue jockey. L'opération se fait en tournant la poignée pour lever ou baisser la roue sans besoin de régler la hauteur.



Barres longues (pleine largeur) de poitrail/recul

Ces barres sont proposées en option pour les chevaux qui préfèrent voyager seul dans un stall plus large et sans bat-flancs. Nous proposons seulement des barres longues sans rembourrage.



Capitonnage sur bat-flanc et parois

Vous pouvez ajouter des capitons aux bat-flancs et aux parois de votre van pour plus de confort pour votre cheval.



Grille de séparation de tête

La grille est facilement montée et peut se clipser à l'intérieur du panneau avant et au bat-flanc.



Béquilles stabilisatrices

A considérer si votre cheval a besoin d'une surface stable pour être chargé. Ce soutien supplémentaire peut rassurer des chevaux anxieux.

L'OPTION CASIER SELLERIE



Housse pour van

Pour protéger votre van des éléments. Cette housse est imperméable et d'un matériel respirant.



Barres de poitrail/recul rembourrées

Des barres de poitrail et de recul rembourrées sont disponibles en option pour offrir un confort supplémentaire à votre cheval



Cale de roue (Trailer Aid)

Pour vous aider ou vous faire gagner du temps pendant le changement d'un pneu crevé sans la nécessité d'utiliser un cric.



Le casier sellerie offre un espace utile pour tous vos équipements et peut être sélectionné comme option au lieu du pont avant. Il est construit à l'avant du van et est accessible de l'extérieur par une porte d'accès. Le casier sellerie est disponible uniquement sur le côté gauche.

Le casier sellerie comprend:

- un double porte-selle réglable en hauteur
- un porte-cravaches
- deux étagères
- des crochets de bride
- un espace pour les selles de taille 80cm x 60cm
- un éclairage intérieur



HBES06 avec jantes en alliage 8 rayons

OPTIONS: TOUCHES DE FINITION

Vous pouvez ajouter quelques touches finales à votre van avec notre large gamme d'accessoires supplémentaires, dont un grand nombre est exclusif à Ifor Williams. Que ce soit un coffre à selles ou une caméra de surveillance, nos options accessoires font partie des ajouts parfaits à votre van.



HBE506 avec jantes en alliage 8 rayons



Sellerie intégrée à la porte

Fixée à la porte de visite, cette solution de rangement permet de ranger deux selles et divers autres articles. La sellerie convient pour les selles d'usage général jusqu'à 43cm. Nous vous conseillons de vérifier si vos selles peuvent être rangées avant l'achat de cette sellerie. Disponible en couleur crème seulement.



Mangeoires

Ceux-ci se fixent avec des crochets à l'extérieur du casier sellerie à l'intérieur du van. Ils sont uniquement à utiliser lorsque le van est garé. Cet accessoire ne peut être utilisé que si l'option casier sellerie a été spécifiée.



Caméra de surveillance

Le système de caméra sans fil transmet des images en direct en couleur de l'intérieur du van au véhicule tracteur. Grâce à l'alimentation par l'éclairage du van, les passagers peuvent surveiller le cheval pendant le trajet. La caméra est livrée en vrac, et nécessite un montage.



Coffre à selles sur roues

Se loge à l'avant au nez du van, et peut être tiré le long du pont avant. Le coffre convient pour les selles d'usage général jusqu'à 46cm. Nous vous conseillons de vérifier si vos selles peuvent être rangées avant l'achat de ce coffre. Disponible en couleur argent seulement.



Troisième feu stop en hauteur

Monté sur la partie arrière du toit, ce feu de freinage optionnel offre un avertissement supplémentaire que le véhicule tracteur et le van freinent.



Filet de rangement

Idéal pour ranger les manuels et d'autres petits articles. Le filet est monté à l'avant au nez du van.



HBE506 avec jantes en alliage 8 rayons et troisième feu stop

SPÉCIFICATIONS



HBE506 avec jantes en alliage argenté 8 rayons et troisième feu stop



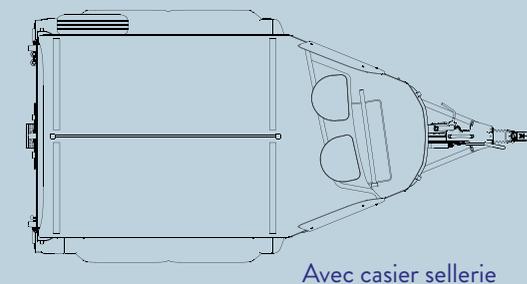
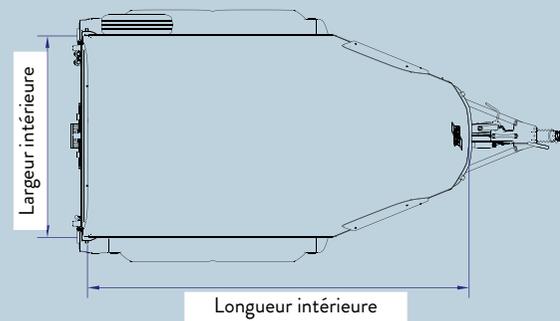
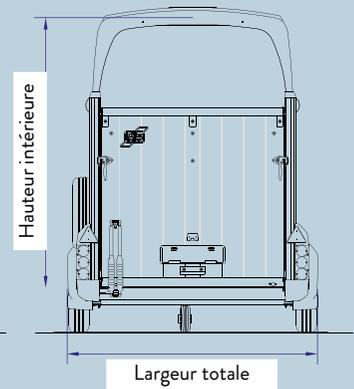
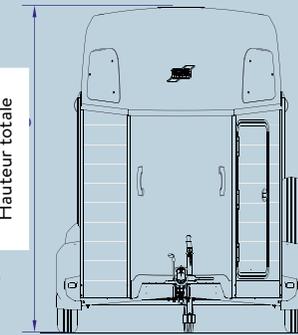
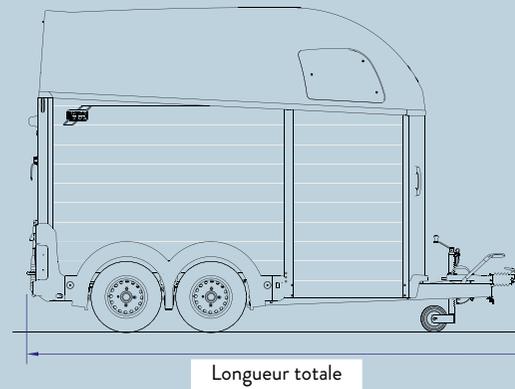
Noir



Argent

Choisir parmi deux options de couleur, toutes avec la couleur coordonnée du panneau avant et du toit . Les couleurs ont été sélectionnées pour correspondre aux couleurs des véhicules tracteurs populaires.

	HBE 506
Pneus	165R13C
PTAC	2000kg
Poids à vide	775kg
Hauteur totale	2.75m
Largeur totale	2.14m
Longueur totale	4.30m
Hauteur intérieure	2.29m
Largeur intérieure	1.67m
Longueur intérieure	3.26m
Largeur de stalle	0.82m
Longueur de stalle min/max	1.43/1.83m
Hauteur barres de poitrail	0.95/1.27m





CARACTÉRISTIQUES

		HBE 506	HBE 506 CASIER SELLERIE
Vans :équipement de série /options	Système pont-porte arrière	STD	STD
	Plancher en aluminium	STD	STD
	Planches latérales et pont en aluminium	STD	STD
	Attelage en fonte	STD	STD
	Châssis en acier galvanisé et suspension à ressorts paraboliques	STD	STD
	Éclairage intérieur LED	STD	STD
	Tapis de sol en caoutchouc de 12mm amovible	STD	STD
	Vitres latérales ouvrantes avec grilles de protection	STD	STD
	Aérateur de toit	OPTION	OPTION
	Feu de recul	STD	STD
	Support de plaque d'immatriculation	STD	STD
	Anneau monté au toit pour filet à foin	STD	STD
Porte de visite verrouillable	STD	STD	
Kit béquilles	OPTION	OPTION	
Bat-flanc et intérieur équipement de série /options	Barres longues de poitrail/recul (la paire)	OPTION	OPTION
	Barres de poitrail/recul rembourrées (4)	OPTION	OPTION
	Système anti-panique	STD	STD
	Bat-flanc	STD	STD
	Bat-flanc capitonné	OPTION	OPTION
	Grille de séparation de tête	OPTION	OPTION
	Parois capitonné	OPTION	OPTION
	Bâche arrière à filet intégré	STD	STD
	Filet de rangement	OPTION	OPTION
Casier sellerie/ Coffre à selles Options	Casier sellerie	N/A	STD
	Deux mangeoires à accrocher	N/A	OPTION
	Coffre à selles sur roues	OPTION	N/A
	Casier sellerie éclairage intérieur	N/A	STD
	Sellerie sur la porte de visite	OPTION	N/A
Options de roues	Roue de secours avec housse	STD	STD
	Enjoliveurs de roue (jeu de 4)	OPTION	OPTION
	Kit jantes en alliage 6 rayons argenté (4)	OPTION	OPTION
	Kit jantes en alliage 8 rayons argenté (4)	OPTION	OPTION
	Kit jantes en alliage 8 rayons diamanté (4)	OPTION	OPTION
	Jeu d'écrous antivol (4, pour jantes alu)	OPTION	OPTION
	Cales de roues (Paire)	OPTION	OPTION
Support de roue de secours verrouillable	OPTION	OPTION	
Touches de finition	Caméra (fournie en vrac, doit être montée)	OPTION	OPTION
	Housse pour van (bleu)	OPTION	OPTION
	Kit roue jockey automatique	OPTION	OPTION
	Antivol de tête d'attelage	OPTION	OPTION
	Trailer Aid	OPTION	OPTION
Troisième feu stop arrière	OPTION	OPTION	

Van avec casier sellerie: Seulement disponible avec casier sellerie à gauche avec porte de visite à droite. Le casier sellerie comprend un double porte-selle réglable en hauteur, un porte-cravache, deux étagères, des crochets de bride, un espace pour les selles de taille 80cm x 60cm, un éclairage intérieur

Van sans casier sellerie: Sauf indication contraire au moment de la commande, une porte de visite à gauche sera installée.

ENTRETIEN

Nous vous recommandons de faire entretenir votre van dans un atelier de mécanique spécialisé en remorques pour vous assurer qu'il soit toujours maintenu dans le meilleur état possible. Tous les distributeurs Ifor Williams fournissent ce service et pourront vous conseiller sur les fréquences d'entretien recommandées. Nettoyer toujours l'intérieur et l'extérieur de votre van après usage, en insistant particulièrement sur l'extérieur et le châssis durant l'hiver, car le sel déposé sur les routes corrode la galvanisation.





Ifor Williams France
info@ifor-williams.fr
www.ifor-williams.fr

Ifor Williams Benelux
info@iforwilliams.net
www.iforwilliams.net

Ifor Williams Suisse
info@iforwilliams.ch
www.iforwilliams.ch

La conception des produits, les descriptions, les couleurs, les caractéristiques techniques etc. sont données à titre indicatif et peuvent varier à tout moment sans avis préalable. Comme nous nous efforçons constamment d'améliorer nos produits, il se produit de temps en temps des changements dans notre gamme ou sur certains modèles. Merci de vous assurer que les informations et caractéristiques techniques décrites dans cette brochure sont encore valables au moment où vous passez votre commande.

Nos concessionnaires possèdent une connaissance approfondie de nos produits et seront heureux de vous aider à choisir votre remorque.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2018.

Tous droits réservés.

Aucune partie de cette publication ne doit être reproduite sous quelque forme ou moyen que ce soit sans l'accord écrit préalable d'Ifor Williams

AUSSI DISPONIBLE LA SÉRIE HBX

Voir la brochure "Vans HBX"

