TOW-MAX

TOW-MAX PRO
Ifor Williams Trailers
TOW-MAX PRO
Ifor Williams Trailers
Ifor Williams Trailers

TOW-MAX

CONTENT

Caractéristiques Principales	5-6
La gamme	7-9
Accessories	10-17
Caractéristiques Techniques	18
Service Après-Vente	19

À VOS CÔTÉS DEPUIS 1958

La gamme Tow-Max a été conçue pour offrir une solution de remorque plateau légère tout en garantissant une charge utile impressionnante aux utilisateurs dont le véhicule dispose d'une capacité de traction limitée. Avec un poids total autorisé en charge allant de 750 kg à 2 700 kg et onze modèles polyvalents au choix, les remorques Tow-Max répondent à différents besoins et véhicules tracteurs. Que ce soit pour un usage professionnel, domestique ou commercial léger, nos remorques vous permettront de mener à bien vos tâches.

Alliant praticité et conception soignée, la gamme Tow-Max bénéficie de la qualité de fabrication et de la fiabilité qui font la réputation d'Ifor Williams Trailers, tout en intégrant des améliorations de conception modernes. Elle comble l'écart entre nos remorques plus légères et les modèles LM-Flatbed plus robustes, offrant ainsi une polyvalence sans compromis sur la solidité.

Construite autour d'un châssis galvanisé, avec des timons extralongs et utilisant notre système éprouvé de poutre d'essieu et de suspension à lames paraboliques, chaque remorque Tow-Max garantit une excellente stabilité de traction et des performances durables. La conception intègre également une structure modulaire, qui facilite l'entretien et assure une exploitation économique.

Une large gamme d'accessoires spécialement conçus est également disponible pour adapter votre remorque à vos besoins spécifiques, qu'il s'agisse de transporter du matériel, sécuriser votre chargement ou ajouter une protection contre les intempéries.

Tow-Max est synonyme de fiabilité au quotidien, de valeur durable et de capacité à répondre aux exigences du travail réel.

CONÇU SELON LE SAVOIR-FAIRE D'IFOR WILLIAMS

Le système de suspension de la gamme Tow-Max est conçu sans compromis et associe le système célèbre de poutre d'essieu d'Ifor Williams et notre suspension à lames paraboliques. Cette configuration emblématique, reconnue sur l'ensemble de nos gammes de remorques pour sa robustesse et sa longévité, assure une conduite stable et maîtrisée, que la remorque soit vide ou en pleine charge. Associée à un système de freinage 200x50 présent sur tous les modèles, elle garantit une traction sûre et fiable à chaque trajet.

LAMES PARABOLIQUES

La suspension à lames paraboliques est au cœur du confort et de la tenue de route exceptionnels de la gamme Tow-Max. Sa conception unique associe d'excellentes capacités d'amortissement des chocs à une durabilité et une longévité remarquables. Réactifs aux variations de charge, les lames paraboliques permettent de maintenir une performance constante, garantissant une traction fluide, stable et parfaitement contrôlée. Un ensemble de précision, conçu pour offrir des performances sans compromis.

DES ESSIEUX CONÇUS ET FABRIQUÉS PAR IFOR WILLIAMS

Every axle beam and assembly in the Tow-Max Range is designed, engineered and manufactured at our advanced component facility in North Wales. State-of-the-art robotic welding ensures each unit meets exacting Ifor Williams standards for strength and durability. The stub axles are forged from high-grade steel for enhanced fatigue resistance and precision-machined to ensure an exact bearing fit and long-term reliability.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

La gamme Tow-Max a été développée dans un souci de praticité et de facilité d'utilisation. Chaque caractéristique a été soigneusement pensée et précisément conçue pour améliorer l'efficacité, la sécurité et la simplicité au quotidien. Le résultat : une remorque offrant des performances constantes, une traction fluide et un fonctionnement sans effort, quelles que soient la tâche ou les conditions de terrain.

RIDELLES

Chaque remorque Tow-Max est équipée de ridelles en acier galvanisé de 1,5 mm d'épaisseur, fournies de série, qui offrent une résistance, une durabilité et une protection contre la corrosion exceptionnelles. Les modèles Tow-Max Pro sont dotés de panneaux latéraux renforcés de 2,0 mm, apportant une rigidité accrue pour les utilisations intensives. Les panneaux sont profilés pour assurer une performance fiable et la sécurité de chargement et ont été testés sous charge avec airbags conformément à la norme EN12642. Avec une hauteur de 450 mm, les ridelles offrent une excellente capacité de chargement et une finition soignée, adaptée aussi bien à un usage professionnel que domestique. Chaque pilier d'angle est fixé par un système à ressort avec ajustement par friction, permettant une installation et un retrait faciles, sans outils. Cette conception ingénieuse facilite le changement rapide d'accessoires et la conversion en configuration plateau, ce qui la rend idéale pour les utilisateurs recherchant polyvalence et praticité sur chantier ou sur route.

Les loquets à ressort, associés à des verrous en zinc moulé sous pression de haute précision, maintiennent solidement les ridelles et les piliers pour une fixation ferme et sans vibration. Leur conception ergonomique et leur maniement intuitif rendent la manipulation des ridelles simple et rapide, pour une tenue de route fluide même en usage fréquent. Les charnières des ridelles, également moulées en zinc sous pression de haute précision, sont dotées d'un système de maintien automatique pour positionner et maintenir les côtés en place de manière sûre et stable, même lors d'une utilisation sur des pentes prononcées ou des terrains irréguliers.

Les composants en zinc soigneusement assortis éliminent tout risque de corrosion galvanique au contact du châssis en acier galvanisé de la remorque. Cette sélection de matériaux garantit la durabilité à long terme et le fonctionnement fluide de la remorque, pour un service fiable même dans les conditions les plus exigeantes.

TIMON

Chaque remorque Tow-Max est équipée d'un timon extra-long, offrant ainsi 1500 mm d'espace entre l'extrémité avant de l'attelage et le support de cloison du timon. Cette longueur supplémentaire améliore la stabilité à la traction, renforce la visibilité arrière lors des manœuvres en marche arrière et facilite l'équilibrage des chargements longs. Galvanisé pour assurer une protection durable contre la corrosion, le timon est conçu pour garantir robustesse et performance à long terme.

PLANCHER

Les remorques Tow-Max sont équipées d'un plancher résiné renforcé robuste de 15 mm, qui est conçu pour durer. La surface supérieure présente un motif antidérapant rainuré, offrant une excellente adhérence lors du chargement et du déchargement de matériel. Résistant à l'humidité, à l'usure et aux chocs, ce plancher supporte sans difficulté une utilisation intensive au quotidien ainsi que dans des conditions météorologiques exigeantes. C'est une solution fiable et nécessitant peu d'entretien qui est prête à affronter le terrain.

CONSTRUCTION BOULONNÉE

La conception modulaire et boulonnée des remorques Tow-Max permet de remplacer intégralement les principaux composants (dont les timons, les poutres de châssis, les traverses de châssis et les profils latéraux) à l'aide d'outils d'atelier standard. Cette approche simplifie les réparations et la maintenance, réduisant ainsi le temps d'immobilisation et les coûts. Soutenus par notre vaste réseau d'assistance après-vente, les propriétaires peuvent entretenir leur remorque en toute confiance, avec la garantie que les pièces et services peuvent être remplacés et qu'ils seront faciles à obtenir en cas de besoin.

FEUX LED

Toutes les remorques Tow-Max sont équipées de série d'un système de feux LED 12/24 V à haut rendement. Conçus pour résister aux conditions de travail les plus difficiles, ces feux LED sont étanches, robustes et faits pour durer. Qu'il s'agisse de rouler sous la pluie, dans la poussière ou par faible luminosité, ils assurent une visibilité claire et constante, avec une durée de vie nettement supérieure aux ampoules traditionnelles. Ainsi, votre remorque sera toujours prête pour la route et conforme, année après année.

SYSTÈMES D'ARRIMAGE

Les remorques Tow-Max sont équipées de plusieurs anneaux d'arrimage encastrés pour maintenir votre chargement en toute sécurité pendantle transport. Chaque anneau est homologué pour 600 kg et testé selon la norme EN12640, offrant ainsi des points d'ancrage solides et affleurants. Quatre points d'arrimage par côté sont installés de série sur les modèles de 2 500 mm et 2 800 mm de long, tandis que les versions de 3 600 mm comprennent cinq points par côté. Des renforts triangulaires de profil latéral apportent robustesse et stabilité supplémentaires lors de l'arrimage de charges lourdes ou encombrantes.

TOW-MAX

2.5m x 1.47m

Modèle	Poids total	Charge utile	Pneus
TM071-2514	750kg	465kg	145/70R13

Unbraked

Modèle	Poids total	Charge utile	Pneus
TM101-2514	1000kg	675kg	145/70R13
TM141-2514	1400kg	1070kg	165R13

Modèle	Poids total	Charge utile	Pneus
TM162-2514	1600kg	1190kg	145/70R13
TM202-2514	2000kg	1590kg	145/70R13

* La charge utile indiquée correspond à la remorque équipée des options de série uniquement. Accessoires non inclus. Les poids sont donnés à titre indicatif.

TOW-MAX

2.8m x 1.745m

Modèle	Poids total	Charge utile	Pneus
TM162-2817	1600kg	1150kg	145/70R13
TM202-2817	2000kg	1550kg	145/70R13

TOW-MAX PRO

2.8m x 1.745m

Modèle	Poids total	Charge utile	Pneus
TM272-2817	2700kg	2230kg	165R13

- Panneaux latéraux de 2 mm pour une rigidité accrue pour les charges plus lourdes.
- Barre de traction renforcée pour une capacité de remorquage accrue.
- Des roues plus grandes et plus robustes pour supporter des charges plus lourdes.

* La charge utile indiquée correspond à la remorque équipée des options de série uniquement. Accessoires non inclus. Les poids sont donnés à titre indicatif.

TOW-MAX

3.6m x 1.745m

Modèle	Poids total	Charge utile	Pneus
TM162-3617	1600kg	1100kg	145/70R13
TM202-3617	2000kg	1500kg	145/70R13

TOW-MAX PRO

3.6m x 1.745m

Modèle	Poids total	Charge utile	Pneus
TM272-3617	2700kg	2180kg	165R13

- Panneaux latéraux de 2 mm pour une rigidité accrue pour les charges plus lourdes.
- Barre de traction renforcée pour une capacité de remorquage accrue.
- Des roues plus grandes et plus robustes pour supporter des charges plus lourdes.

* La charge utile indiquée correspond à la remorque équipée des options de série uniquement. Accessoires non inclus. Les poids sont donnés à titre indicatif.

ACCESSOIRES

REHAUSSES DE RIDELLES

Fabriquées dans le même acier galvanisé de 1,5 mm d'épaisseur que les ridelles de série, les rehausses de ridelles Tow-Max augmentent la hauteur de la remorque de 350 mm, portant la hauteur totale à 800 mm au-dessus du plancher. Les rehausses sont fixées à l'aide de piliers d'angle rallongés et des mêmes loquets à ressort fiables que ceux utilisés pour les ridelles de série, garantissant un maintien sûr et sous tension. Une solution idéale pour transporter des charges volumineuses ou en vrac, en toute sécurité et avec efficacité.

PAROIS PERFORÉES

Augmentez la capacité et la polyvalence de votre remorque grâce au kit de parois latérales perforées. Conçus pour se fixer solidement au-dessus des ridelles d'origine, ces panneaux perforés de 700 mm de haut portent la hauteur totale des côtés à 1150 mm. Leur conception ajourée favorise la circulation de l'air, réduisant la résistance au vent et le poids global par rapport aux rehausses pleines. Le kit est fourni avec des piliers d'angle de 1150 mm pour faciliter l'installation et l'utilisation. Idéal pour le transport de charges légères et volumineuses telles que les déchets verts ou les emballages.

PORTE-ÉCHELLE[1]

Conçu pour transporter en toute sécurité des échelles, des tubes et d'autres objets longs, notre porte-échelle forme une structure robuste de soutien au-dessus du tablier avant de la remorque. Il est composé de deux piliers d'angle hauts et de deux traverses de châssis à clipser. Compatible avec les rehausses de ridelles[2] et les parois perforées[3].

FILET DE COUVERTURE

Ce filet de couverture léger mais robuste est conçu pour s'adapter aux ridelles ou aux parois perforées de la remorque. Fixé à l'aide d'un tendeur élastique, il permet de maintenir en toute sécurité les objets légers ou en vrac pendant le transport. Idéal pour sécuriser les déchets verts, les matériaux d'emballage ou d'autres charges légères susceptibles de s'échapper pendant le trajet. Une solution simple et efficace pour rester conforme à la réglementation routière tout en assurant la sécurité de votre chargement.

KIT D'AMORTISSEURS

Des amortisseurs hydrauliques peuvent être montés sur chaque essieu afin d'offrir une expérience de traction encore plus fluide et plus stable. Leur rôle est de contrôler et de réduire les rebonds qui surviennent suite aux bosses ou aux surfaces de route irrégulières. Ces amortisseurs améliorent à la fois le confort de conduite et la tenue de route de la remorque, en particulier lors de la traction à vitesse élevée ou avec des charges plus légères.

[1] Le porte-échelle n'est pas adapté aux configurations de plateau seul.
[2] Sans le panneau avant grillagé.
[3] Pour un empattement supérieur à 1,5 m.

RAMPES DE CHARGEMENT EN ACIER

Ces rampes de chargement en acier de 2,4 m facilitent le chargement d'équipements légers à roues par l'arrière ou le côté de la remorque. C'est la solution idéale pour les machines de jardinage, les quads et les équipements compacts à quatre roues. Chaque rampe est homologuée pour 250 kg, permettant ainsi le chargement en toute sécurité de machines jusqu'à 1000 kg[4] . Des crochets situés sur les rampes s'appuient sur les ridelles abaissées afin de les maintenir fermement en place lors de l'utilisation.

BAC DE RANGEMENT POUR RAMPES DE CHARGEMENT

Ces bacs en acier galvanisé sont fixés sous le châssis de la remorque et offrent une solution pratique pour transporter une paire de rampes de chargement de 2,40 m. Conçus spécialement pour conserver vos rampes Tow-Max en toute sécurité, ils évitent d'encombrer le plancher de la remorque. Une solution idéale pour les utilisateurs qui souhaitent avoir leurs rampes de chargement toujours à portée de main, mais rangées discrètement lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

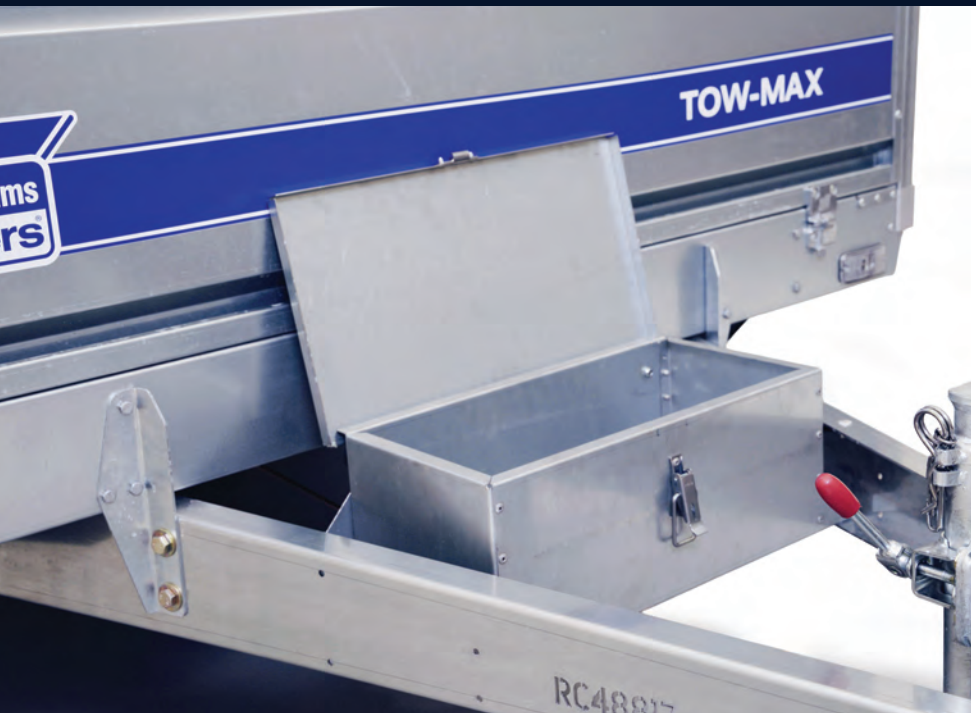
[4] Pour un empattement supérieur à 1,6 m

BÉQUILLES STABILISATRICES

Cette paire de béquilles stabilisatrices renforcées se fixe aux angles arrière du châssis de la remorque et offre un soutien supplémentaire lors du chargement à l'aide de rampes. Conçues pour stabiliser le plancher de la remorque pendant le chargement, notamment lors de l'utilisation de rampes avec du matériel plus lourd, les béquilles stabilisatrices constituent un ajout simple mais précieux pour un chargement sûr et maîtrisé.

ROUE DE SECOURS ET SUPPORT

Un ajout pratique pour plus de tranquillité d'esprit, ce support en acier galvanisé fixe solidement la roue de secours sur le timon de la remorque. Il permet de garder la roue facilement accessible sans encombrer le plancher de la remorque. Livré avec la roue, il s'agit d'une solution simple et robuste qui vous permet d'être tou jours prêt en cas de crevaison ou de dommage au pneu sur la route.



COFFRE À OUTILS

Ce coffre à outils verrouillable en acier galvanisé est solidement fixé sur le timon de la remorque. Il est idéal pour ranger vos outils, sangles à cliquet, cordes et matériaux de calage.
Tout votre équipement sera ainsi bien organisé et facilement accessible. Le coffre est disponible en deux dimensions selon la largeur de la remorque : 400 x 247 x 197 mm pour les modèles de 1470 mm de large, et 490 x 247 x 197 mm pour les modèles de 1745 mm de large. Le couvercle peut être sécurisé à l'aide d'un cadenas (non fourni) pour une protection renforcée.

BACHE DE COUVERTURE

Cette bâche souple et renforcée de 650 g/m² est conçue sur mesure pour s'adapter parfaitement aux ridelles ou aux rehausses de ridelles. Équipée d'un tendeur élastique robuste, elle se fixe facilement sur la remorque afin d'assurer une protection complète contre la pluie et les salissures. C'est la solution idéale pour protéger votre chargement pendant le transport ou garder votre remorque propre lorsqu'elle est entreposée. L'utilisation de barres de soutien est recommandée pour éviter la formation de poches d'eau sur la bâche.

BARRE DE SOUTIEN POUR BÂCHE DE COUVERTURE

Ces arceaux réglables soutiennent la bâche de couverture en la surélevant au-dessus du plancher de la remorque, ce qui permet à l'eau de pluie de s'écouler au lieu de former des poches d'eau. Faciles à installer et à régler, ils prolongent la durée de vie de votre bâche tout en permettant à votre chargement de rester au sec. Quantités recommandées : 2 barres pour les remorques d'une longueur de plancher de 2500 mm, 3 barres pour 2800 mm et 4 barres pour 3600 mm. Une amélioration simple et efficace pour une meilleure protection contre les intempéries.

KIT DE TREUIL

Ce kit de treuil, fixé au moyen de supports de montage robustes, apporte une aide supplémentaire lors du chargement d'équipements à roues sur votre remorque. Idéal pour les tondeuses autoportées, le matériel de jardinage et d'autres véhicules compacts, le treuil permet de guider le matériel en douceur et de manière contrôlée. Avec une capacité de traction maximale de 680 kg, il constitue une solution pratique pour les utilisateurs recherchant un soutien supplémentaire afin de charger des machines plus lourdes en toute sécurité et avec efficacité.

CALES DE ROUE

Une paire de cales de roue renforcées avec supports de rangement fixés sur le châssis de la remorque. Idéales pour garer votre remorque en toute sécurité sur une pente ou pour un entreposage prolongé, sans dépendre uniquement du frein de stationnement. Les cales se clipsent facilement dans leurs supports lorsqu'elles ne sont pas utilisées, restant ainsi sécurisées et accessibles.
Pour plus de sécurité lors d'un stationnement sans frein, nous recommandons l'utilisation de deux paires.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Poids total (kg)	Poids à vide avec ridelles (kg)	Charge utile*	Essieux	Longueur utile (mm)	Largeur utile (mm)	Longueur totale (mm)	Largeur totale (mm)	Max Height with Dropsides (mm)	Hauteur maximale avec ridelles (mm)	Panneau latéral Épaisseur (mm)	Barre de traction (standard ou renforcée)	Hauteur de chargement (mm)	Pneus
TOW-MAX														
TM071-2514	750	285	465	1	2500	1470	4026	1600	1115	1916	1.5	STD	665	145/70R13
TM101-2514	1000	325	675	1	2500	1470	4083	1600	1115	1916	1.5	STD	665	145/70R13
TM141-2514	1400	330	1070	1	2500	1470	4083	1600	1145	1946	1.5	STD	695	165R13
TM162-2514	1600	410	1190	2	2500	1470	4083	1600	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
TM202-2514	2000	410	1590	2	2500	1470	4083	1600	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
TM162-2817	1600	450	1150	2	2800	1745	4383	1875	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
TM202-2817	2000	450	1550	2	2800	1745	4383	1875	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
TM162-3617	1600	500	1100	2	3600	1745	5183	1875	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
TM202-3617	2000	500	1500	2	3600	1745	5183	1875	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
TOW-MAX PRO														
TM272-2817	2700	470	2230	2	2800	1745	4383	1875	1145	1946	2	HD	695	165R13
TM272-3617	2700	520	2180	2	3600	1745	5183	1875	1145	1946	2	HD	695	165R13

* La charge utile indiquée correspond à la remorque équipée des options de série uniquement. Accessoires non inclus. Les poids sont donnés à titre indicatif.

SERVICE APRÈS-VENTE

Lorsque vous choisissez d'acheter une remorque Ifor Williams, vous avez la certitude d'opter pour un produit conçu pour durer. Qu'il s'agisse des pièces conçues sur nos sites de production au nord du Pays de Galles ou de celles produites selon nos spécifications strictes par nos fournisseurs FEO sélectionnés, chaque pièce d'origine montée sur une remorque Ifor Williams est conçue pour offrir des performances optimales sur le long terme.

Nous attachons une grande importance à tous nos clients qui ont choisi nos remorques et nous souhaitons leur garantir un service après-vente de qualité, avec des pièces d'origine du FEO disponibles rapidement et à un prix raisonnable.

Pour atteindre cet objectif, nous avons investi dans un centre dédié aux pièces d'origine, situé dans la région de Deeside au nord du Pays de Galles. Ces pièces d'origine sont prêtes à être expédiées à notre réseau mondial de distributeurs, qui sont dotés du savoir-faire et de l'expérience nécessaires pour maintenir votre remorque en excellent état.

Où que vous soyez et où que votre remorque vous ait conduit, nous mettons tout en œuvre pour vous fournir des pièces de rechange de qualité au meilleur coût possible.

O'R EFAIL I'R BYD

WORLDWIDE DISTRIBUTION

@iforwilliamstrailers

@iforwilliamstrailersaftersales

iwt.co.uk