

▶ Remorques de 5 t à 19 t

Remorques TP et bennes

Remorques surbaissées et surélevées / tri-bennes



HUMBAUR
SCHWERLAST



Série 10000

humbaur.com

Je suis **Accro !**

Parce qu'une HUMBAUR est très **endurante**.

Peter Schubert, ouvrier de chantier

▶ 30 années d'expérience

Depuis plus de trois décennies, nous faisons partie des fabricants leaders de remorques automobiles. Depuis la création de Humbaur, plus de 750 000 remorques ont quitté le site de l'entreprise. Aujourd'hui, nous fabriquons chaque année quelque 50 000 remorques. Vous reconnaissez cette précieuse expérience sur chacune de nos remorques.

▶ Qualité supérieure

Une remorque doit être robuste et durable. Nous satisfaisons à cet objectif grâce à d'excellents composants et une finition hors pair. Avant de livrer une remorque, nous la testons avec le plus grand soin.

▶ Solutions de transport multiples

Notre offre couvre un domaine d'application particulièrement vaste. Que vous recherchiez une remorque de manière privée ou professionnelle : vous trouvez chez nous le modèle adapté pour les applications les plus diverses. Choisissez un poids total autorisé compris entre 750 kg et 50 t.



Table des matières

De bonnes raisons	2
Vue d'ensemble des remorques surbaissées et surélevées ...	4
Vue d'ensemble des tri-bennes tandem.....	6
▶ Remorques surbaissées tandemHS	8
▶ Remorques surélevées tandem	
HBT BE 10 t	16
HBT BS 10 t	20
HBTZ BS 13 t.....	24
HBTZ BS 19 t.....	28
▶ Tri-bennes tandem	
HTK 5 t.....	32
HTK 10 t.....	38
HTK 13 t.....	42
HTK 18 t.....	46
HTK 19 t.....	50
Accessoires optionnels	54
La communauté Humbaur	59

▶ Large choix d'accessoires

Votre remorque doit-elle satisfaire des exigences très individuelles ? Grâce à de nombreuses pièces accessoires, chacun peut élargir son équipement de série en fonction de ses besoins.

▶ Service clientèle engagé

Votre revendeur local s'occupe de votre remorque jusqu'à un poids de 3,5 t. Les propriétaires de remorques d'un poids total min. de 5 t peuvent aussi utiliser notre service direct. Que vous ayez besoin d'une pièce de rechange ou que vous ayez une question sur l'usage de la remorque, nous et votre revendeur sommes là pour vous aider.

▶ Composants de qualité supérieure

La qualité se révèle dans les plus petits détails. C'est pourquoi Humbaur utilise exclusivement des composants de véhicule de qualité supérieure et de fabricants renommés. Nous échangeons notre expérience en permanence avec nos fournisseurs. C'est de cette façon que nous pouvons optimiser nos produits de façon constante.

▶ Made in Germany

Que vous vous décidiez pour l'un de nos 420 modèles de série ou passiez commande d'un modèle spécial répondant à vos spécifications individuelles : nous développons et fabriquons toutes nos remorques selon les dernières innovations techniques. Vous obtenez une excellente qualité « Made in Germany ».



Remorques surbaissées et surélevées tandem pour toutes sortes d'applications

La série 10000



▶ Remorque surbaissée tandem HS à partir de 5 t

Elle est légère pour être en mesure de transporter des chargements plus lourds, et protégée contre la corrosion pour que sa durée de vie soit plus longue. Des rampes stables et solides, formant un angle très faible, vous permettent d'y charger vos engins de chantier en toute sécurité. La remorque surbaissée tandem HS peut être adaptée à différentes hauteurs d'attelage.

À PARTIR DE LA PAGE 8



▶ Remorque surbaissée tandem HS à partir de 8,9 t

La grande sœur de la remorque surbaissée Tandem HS à partir de 5 t accepte une charge utile encore plus élevée. Cette différence mise à part, toutes deux offrent les mêmes fonctionnalités. Les possibilités d'arrimage intégrées de série dans le sol du pont garantissent une sécurisation optimale du chargement.

À PARTIR DE LA PAGE 12



▶ Remorque surélevée tandem HBT BE à partir de 10 t

Il vous arrive d'avoir besoin de transporter des palettes, puis des engins de chantier, puis des matériaux de construction, et vous aimeriez pouvoir le faire avec une seule remorque ? Avec la remorque surbaissée Tandem HBT BE, vous êtes équipé pour tous les usages.

Ses béquilles télescopiques et ses rampes rétractables (en option) vous permettent de la mettre à contribution pour toutes sortes de transports.

À PARTIR DE LA PAGE 16



► **Remorque surélevée tandem HBT BS à partir de 10 t**

Pour rouler sur des terrains accidentés, il vous faut une remorque porte-engins offrant des prestations hors du commun. Les rampes rabattables et déplaçables latéralement de notre remorque surbaissée tandem HBT BS vous permettent de charger vos engins de chantier sans problème.

Son châssis spécial, doté d'un système de compensation, garantit la sécurité du chargement et de la conduite, même sur des terrains accidentés.

À PARTIR DE LA PAGE 20



► **Remorque surélevée tandem HBTZ BS à partir de 13 t**

La remorque surbaissée tandem HBTZ BS est facilement reconnaissable à ses pneus jumelés : elle se différencie essentiellement de la HBT BS par une charge utile plus élevée. Sa faible hauteur de chargement et ses rampes de série rabattables et déplaçables latéralement en font une remorque sûre et facile à charger.

Vous avez le choix entre une surface de chargement plate ou inclinée.

À PARTIR DE LA PAGE 24



► **Remorque surélevée tandem HBTZ BS à partir de 19 t**

Dotée d'un châssis galvanisé à chaud, la remorque surbaissée tandem HBTZ BS est construite pour durer. Ses béquilles rabattables garantissent la sécurité durant le chargement et le déchargement. Utilisez les nombreuses possibilités d'arrimage de la charge et vous pourrez rouler en toute tranquillité.

Vous pourrez par ailleurs adapter la HBTZ à vos exigences grâce à une vaste gamme d'accessoires.

À PARTIR DE LA PAGE 28

Tri-bennes tandem de 5 t à 19 t

La série 10000



▶ Tri-benne tandem HTK à partir de 5 t

Les tri-bennes qui méritent toute votre confiance : leur pont basculant unique en son genre supporte de grosses charges et résiste à des charges ponctuelles élevées. Les béquilles escamotables et les rampes en aluminium, disponibles en option, qui se logent dans une glissière intégrée au châssis, permettent d'utiliser cette remorque pour un nombre pratiquement illimité d'applications dans le secteur de la construction.

À PARTIR DE LA PAGE 32



▶ Tri-benne tandem HTK à partir de 10 t

La HTK à partir d'un poids total de 10 t est une remorque polyvalente. Elle convainc par son vérin télescopique chromé dur à 5 tiges et son mécanisme de basculement trilatéral à moteur hydraulique. Son cadre massif, soudé et galvanisé à chaud confère à cette remorque une stabilité et une sécurité optimales. Le sol du pont est en acier à grain fin de 4 mm. Les ridelles de 500 mm de hauteur, avec verrouillage central, sont rabattables, amovibles et pendulaires sur les côtés et à l'arrière.

À PARTIR DE LA PAGE 38



▶ Tri-benne tandem HTK à partir de 13 t

Avec un poids total autorisé de 13,6 t, la tri-benne HTK à partir de 13 t supporte peut-être exactement la charge supplémentaire dont vous avez besoin. Elle est tout particulièrement adaptée aux véhicules tracteurs jusqu'à 7,49 t. Malgré son poids total autorisé élevé, vous pouvez l'utiliser avec un anneau d'attelage de 40 mm. Ce modèle convainc surtout par les grandes dimensions de son châssis et de son pont basculant, et offre une capacité de charge et une résistance maximales.

À PARTIR DE LA PAGE 42



► **Tri-benne tandem HTK à partir de 18 t**

La plus grande et la plus rentable des tri-bennes que nous proposons possède une faible hauteur de chargement pour sa catégorie, ainsi que des ridelles de 600 mm de hauteur, qui garantissent un gros volume de chargement. Ses pneus extra-larges assurent une faible pression au sol et permettent de rouler sur des terrains accidentés en toute sécurité.

À PARTIR DE LA PAGE 46



► **Tri-benne tandem HTK 19 t**

Avec un poids total autorisé de 19 t, la tri-benne HTK 19 peut être utilisée pour transporter aussi bien des marchandises en vrac, telles que de la terre, du sable, du gravier et du béton, que des matériaux de construction, tels que des briques et des blocs de béton. Grâce à sa largeur adaptée aux palettes, cette tri-benne tandem permet également le transport sûr de marchandises palettisées. Son comportement routier et au basculement optimal en font en outre un auxiliaire indispensable, notamment pour l'utilisation dans des conditions sévères, et ce pour un poids à vide relativement faible.

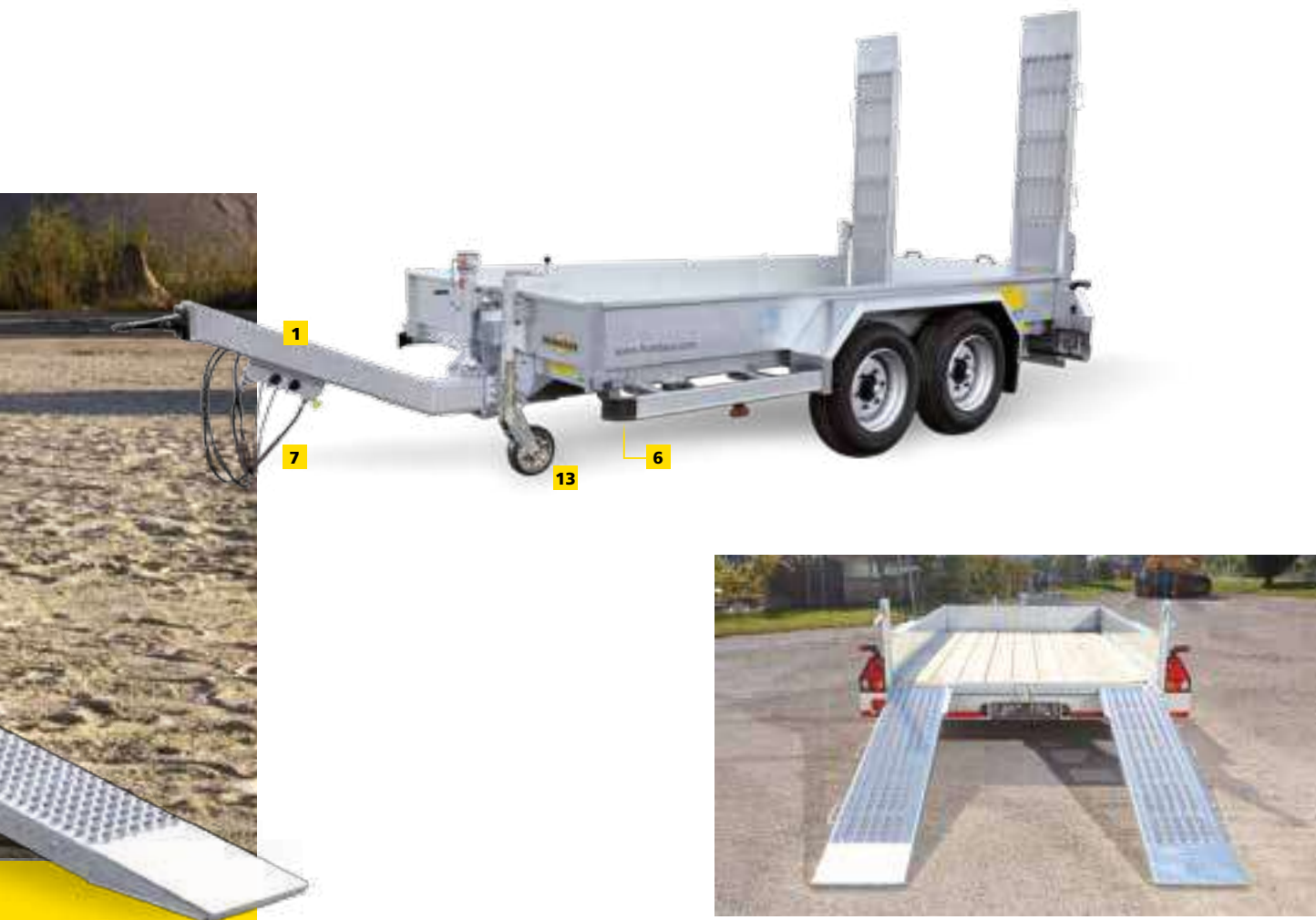
À PARTIR DE LA PAGE 50

Remorque surbaissée tandem **HS** à partir de 5 t

L'auxiliaire indispensable pour l'utilisation quotidienne avec de petits engins de chantier.



► Équipement de série



- 1** Tube de traction avec anneau d'attelage à vis Ø 40 mm, galvanisé, réglable en continu avec une manivelle
- 2** Cadre stable et galvanisé à chaud, construction basse, ridelles frontale et latérales fixes et galvanisées à chaud
- 3** Revêtement de sol constitué de madriers en bois tendre de 40 mm
- 4** Châssis avec ressorts de torsion
- 5** Rampes en acier massif galvanisé à chaud, en caillebotis, déplaçables latéralement, élévateur de rampe à gaz comprimé
- 6** Frein à air comprimé avec valve de purge, frein à régulateur automatique de force de freinage asservi à la charge, flexibles de raccordement avec têtes d'attelage rouge-jaune, système antiblocage automatique des roues de 24 V avec frein de blocage à broche
- 7** Connecteur 15 pôles
- 8** Système d'éclairage 24 V avec feux arrière à plusieurs chambres, protégés de façon optimale, et feux de position latéraux DEL
- 9** 5 paires de points d'arrimage 2 t sur le cadre extérieur, 2 paires de points d'arrimage 3 t encastrés dans le sol du pont
- 10** 2 supports télescopiques sur les rampes
- 11** Pare-boue en acier galvanisé à chaud robuste avec système anti-projection, protection de démarrage latérale, repères de contour latéraux et arrière
- 12** 2 cales de retenue avec support
- 13** Roue jockey automatique pour charges lourdes

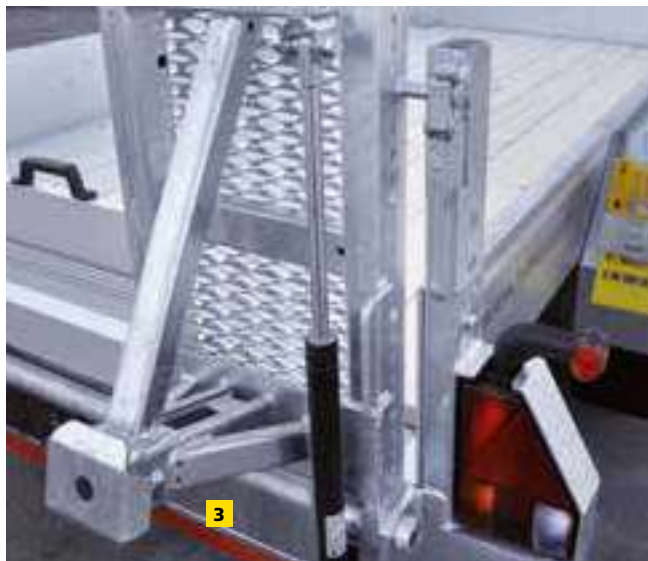
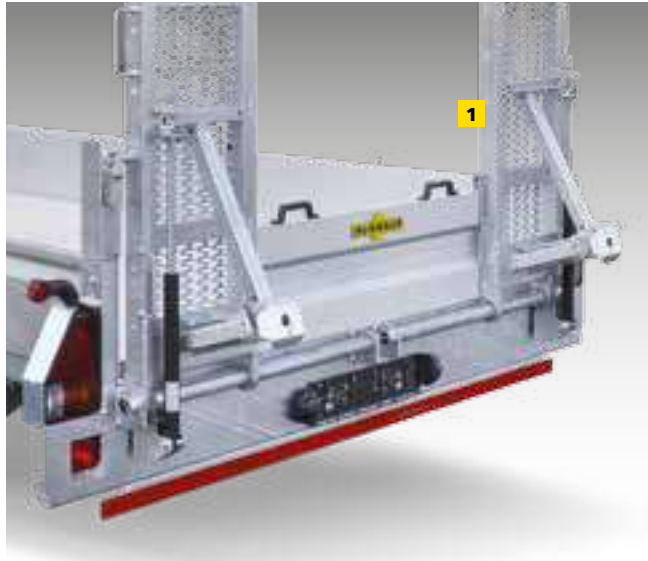


Disponible également en option
avec deux rampes larges

Série 10 000

Modèles HS à partir de 5 t

PTAC en kg	MODÈLE	Dimensions tot. en mm	Dimensions int. en mm	Charge utile en kg	Hauteur de char- gement en mm	Angle de rampe	Pneumatiques en pouces
5000	HS 504020 BS	6210 x 2545 x 2800	4000 x 2000	3300	600	15°	215 R14 C
6500	HS 654020 BS	6210 x 2545 x 2800	4000 x 2000	4800	630	15°	215/75 R17,5



▶ Accessoires (en option)

- Roue de secours et support de roue de secours
- Coupleur Duomatic
- Anneau d'attelage Ø 50 mm
- Timon pour différentes longueurs et hauteurs d'attelage
- Anneau d'attelage pivotant Ø 40/50 mm
- Système d'éclairage 12 V
- Prise à 7 pôles à l'arrière
- Feu de marche arrière (supplémentaire)
- Projecteur de travail
- Gyrophare, prise de courant à 7 pôles comprise
- Gyrophare DEL
- Plancher antidérapant
- Tôle larmée d'acier galvanisé
- Chevalet sur la ridelle frontale
- Boîte à outils en tôle d'acier
- Panneau de stationnement de nuit
- Plaques réfléchissantes arrière
- Ridelle arrière à encastrer

Autres accessoires sur demande

- 1** Rampes coulissant latéralement, paroi insérable en option
- 2** Verrouillage de rampe
- 3** Béquilles sur les rampes de chargement
- 4** Anneaux d'arrimage encastrés dans le sol du pont

Remorque surbaissée tandem **HS** à partir de 8,9 t

La remorque surbaissée tandem avec rampes d'acier coulissantes déplaçables latéralement.



► Équipement de série



- 1** Tube central avec anneau d'attelage à vis Ø 40 mm, galvanisé, réglable en continu avec une manivelle
- 2** Construction soudée stable galvanisée à chaud pour une stabilité et une sécurité optimales, ridelles frontale et latérales fixes, porteuses et galvanisées
- 3** Revêtement de sol constitué de madriers en bois tendre de 40 mm
- 4** Essieux dotés de freins à tambour, suspension parabolique sans entretien pour une compensation optimale de la charge
- 5** Rampes massives en acier galvanisé à chaud, déplaçables latéralement, en caillebotis galvanisé à chaud (HS 89) et avec revêtement en bois (HS 10), élévateurs de rampe à gaz comprimé
- 6** Frein à air comprimé avec valve de purge, frein à régulateur automatique de force de freinage asservi à la charge, flexibles de raccordement avec têtes d'attelage rouge-jaune, système antiblocage automatique des roues avec frein de blocage à broche
- 7** Connecteur 15 pôles
- 8** Système d'éclairage 24 V avec feux arrière à plusieurs chambres, protégés de façon optimale, et feux de position latéraux DEL
- 9** 2 paires de points d'arrimage 6 t encastrés dans le sol du pont, 6 paires de points d'arrimage 2 t sur le cadre extérieur
- 10** Pare-boue galvanisé à chaud robuste avec système anti-projection, protection de démarrage latérale, repères de contour latéraux et arrière
- 11** 2 cales de retenue avec support
- 12** Béquille à manivelle renforcée 12 t avec vitesse accélérée et vitesse sous charge, 2 supports, rabattables et télescopables sur les rampes



Série 10 000

Modèles HS à partir de 8,9 t

PTAC en kg	MODÈLE	Dimensions tot. en mm	Dimensions int. en mm	Charge utile en kg	Hauteur de chargement en mm	Angle de rampe	Pneumatiques en pouces
8900	HS 895020 BS	7140 x 2 550 x 3100	5000 x 2010	6500	690	16°	215/75 R17,5
10500	HS 106020 BS	8090 x 2550 x 3090	6000 x 2010	7550	705	16°	235/75 R17,5
10900	HS 105020 BS	7090 x 2 550 x 3 090	5000 x 2010	8100	705	16°	235/75 R17,5

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les cotes sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans accessoires. Tout équipement supplémentaire modifie le poids à vide et donc également la charge utile !



▶ Accessoires (en option)

- Roue de secours et support de roue de secours
- Coupleur Duomatic
- Cylindre à ressort
- Anneau d'attelage Ø 50 mm
- Timon pour différentes longueurs et hauteurs d'attelage
- Anneau d'attelage pivotant Ø 40/50 mm
- Système d'éclairage 12 V
- Prise à 7 pôles à l'arrière
- Feu de marche arrière (supplémentaire)
- Projecteur de travail
- Gyrophare, prise de courant à 7 pôles comprise
- Gyrophare DEL
- Plancher antidérapant
- Tôle larmée d'acier galvanisé
- Chevalet sur la ridelle frontale
- Boîte à outils en tôle d'acier
- Panneau de stationnement de nuit
- Plaques réfléchissantes arrière
- Ridelle arrière à encastrer
- Rampes de chargement avec caillebotis ou madriers en bois tendre
- Mise en charge sur 11,9 t (uniquement avec HS 10)
- Grandes rampes de chargement

Autres accessoires sur demande

- 1** Châssis massif pour charges ponctuelles élevées / transport de fraises
- 2** Rampes de chargement entièrement repliables avec angle de montée faible
- 3** Élévateur à ressort
- 4** Chevalet vissé, réglable et amovible pour convoyeur de fraise

Remorque surélevée tandem **HBT BE** à partir de 10 t

La remorque surélevée tandem avec rampes de chargement en aluminium rétractables.



► Équipement de série



- 1** Tube central avec anneau d'attelage à vis Ø 40 mm, galvanisé, réglable en continu avec une manivelle
- 2** Cadre massif, soudé et galvanisé à chaud pour une stabilité et une sécurité optimales, ridelles en aluminium anodisé, rabattables latéralement et à l'arrière, amovibles, ranchers d'angle insérables à l'avant et à l'arrière
- 3** Revêtement de sol constitué de madriers en bois tendre de 40 mm
- 4** Essieux dotés de freins à tambour, suspension parabolique sans entretien pour une compensation optimale de la charge
- 5** Rampes en aluminium rétractables (en option)
- 6** Frein à air comprimé avec valve de purge, frein à régulateur automatique de force de freinage asservi à la charge, flexibles de raccordement avec têtes d'attelage rouge-jaune, système antiblocage automatique des roues, système de freinage avec frein de blocage à broche
- 7** Connecteur 15 pôles
- 8** Système d'éclairage 24 V avec feux arrière à plusieurs chambres, protégés de façon optimale, et feux de position latéraux DEL
- 9** Points d'arrimage 6 t encastrés dans le sol du pont (2 paires / 5,2 m ; 3 paires / 6,2 m), points d'arrimage 2 t sur le cadre extérieur (6 paires / 5,2 m ; 7 paires / 6,2 m)
- 10** Pare-boue avec système anti-projection, protection de démarrage latérale montée à demeure
- 11** Logement verrouillable pour rampes en aluminium optionnelles
- 12** 2 cales de retenue avec support
- 13** Béquille à manivelle renforcée 12 t avec vitesse accélérée et vitesse sous charge, béquilles rabattables à l'arrière à gauche et à droite du châssis



Série 10 000

Modèles HBT BE à partir de 10 t

PTAC en kg	MODÈLE	Dimensions tot. en mm	Dimensions int. en mm	Charge utile en kg	Hauteur de chargement en mm	Angle de rampe	Pneumatiques en pouces
10500	HBT 105224 BE	7100 x 2550 x 1290	5260 x 2460	7750	920	15°	235/75 R17,5
10500	HBT 106224 BE	8100 x 2 550 x 1290	6260 x 2460	7700	920	15°	235/75 R17,5

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les cotes sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans accessoires. Tout équipement supplémentaire modifie le poids à vide et donc également la charge utile !



▶ Accessoires (en option)

- Roue de secours et support de roue de secours
- Coupleur Duomatic
- Cylindre à ressort
- Anneau d'attelage Ø 50 mm
- Timon pour différentes longueurs et hauteurs d'attelage
- Anneau d'attelage pivotant Ø 40/50 mm
- Système d'éclairage 12 V
- Prise à 7 pôles à l'arrière
- Feu de marche arrière (supplémentaire)
- Projecteur de travail
- Gyrophare, prise de courant à 7 pôles comprise
- Gyrophare DEL
- Plancher antidérapant
- Tôle larmée d'acier galvanisé
- Ridelles en aluminium divisées
- Ridelles en acier avec ranchers centraux galvanisés
- Protection anti-chocs du chariot élévateur
- Bâti en H avec grilles en acier
- Poches à ranchers
- Ranchers encastrables
- Chevalet sur la ridelle frontale
- Boîte à outils en plastique
- Panneau de stationnement de nuit
- Plaques réfléchissantes arrière
- Rampes en aluminium rétractables
- Verrouillage de conteneur
- Mise en charge sur 11,9 t
- Systèmes de freinage et d'éclairage multitension (en option), 12 - 24 V chacun

Autres accessoires sur demande

- 1** Paroi frontale grillagée massive (en option)
- 2** Rampes de chargement rétractables en aluminium
- 3** Suspension pneumatique (en option)
- 4** Protection de démarrage latérale rabattable, cadre extérieur ajouré

Remorque surélevée tandem **HBT BS** à partir de 10 t

Notre remorque surélevée tandem avec rampes rabattables



► Équipement de série



- 1 Tube central avec anneau d'attelage à vis Ø 40 mm, galvanisé, réglable en continu avec une manivelle
- 2 Cadre massif, soudé et galvanisé à chaud pour une stabilité et une sécurité optimales, ridelles en aluminium anodisé, rabattables latéralement, amovibles, ranchers d'angle insérables à l'avant et à l'arrière
- 3 Revêtement de sol constitué de madriers en bois tendre de 40 mm
- 4 Essieux dotés de freins à tambour, suspension parabolique sans entretien pour une compensation optimale de la charge
- 5 Rampes en acier massif galvanisé, déplaçables latéralement, revêtement de rampe constitué de madriers en bois tendre, élévateurs de rampe à gaz comprimé
- 6 Frein à air comprimé avec valve de purge, frein à régulateur automatique de force de freinage asservi à la charge, flexibles de raccordement avec têtes d'attelage rouge-jaune, système antiblocage automatique des roues, système de freinage avec frein de blocage à broche
- 7 Connecteur 15 pôles
- 8 Système d'éclairage 24 V avec feux arrière à plusieurs chambres, protégés de façon optimale, et feux de position latéraux DEL
- 9 Points d'arrimage 6 t encastrés dans le sol du pont (2 paires / 5,2 m ; 3 paires / 6,2 m), points d'arrimage 2 t sur le cadre extérieur (6 paires / 5,2 m ; 7 paires / 6,2 m)
- 10 Pare-boue avec système anti-projection, protection de démarrage latérale montée à demeure
- 11 2 cales de retenue avec support
- 12 Béquille à manivelle renforcée 12 t avec vitesse accélérée et vitesse sous charge, béquilles rabattables à l'arrière à gauche et à droite du châssis



Série 10 000

Modèles HBT BS à partir de 10 t

PTAC en kg	MODÈLE	Dimensions tot. en mm	Dimensions int. en mm	Charge utile en kg	Hauteur de chargement en mm	Angle de rampe	Pneumatiques en pouces
10500	HBT 106224 BS surface de chargement droite	8550 x 2540 x 2660	6200 x 2430	7500	920	16° *	235/75 R17,5
10500	HBT 106224 BS surface de chargement biseautée	8550 x 2540 x 2660	6200 x 2430	7500	920	16° **	235/75 R17,5
10500	HBT 105224 BS surface de chargement droite	7550 x 2540 x 2660	5200 x 2430	7650	920	16° *	235/75 R17,5
10500	HBT 105224 BS surface de chargement biseautée	7550 x 2540 x 2660	5200 x 2430	7650	920	16° **	235/75 R17,5

* avec rampes en deux parties ** avec rampes d'un seul tenant

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les cotes sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans accessoires. Tout équipement supplémentaire modifie le poids à vide et donc également la charge utile !



▶ Accessoires (en option)

- Roue de secours et support de roue de secours
- Coupleur Duomatic
- Cylindre à ressort
- Anneau d'attelage Ø 50 mm
- Timon pour différentes longueurs et hauteurs d'attelage
- Anneau d'attelage pivotant Ø 40/50 mm
- Système d'éclairage 12 V
- Prise à 7 pôles à l'arrière
- Feu de marche arrière
- Projecteur de travail
- Gyrophare, prise de courant à 7 pôles comprise
- Gyrophare DEL
- Plancher antidérapant
- Tôle larmée d'acier galvanisé
- Ridelles en aluminium avec ranchers centraux galvanisés
- Ridelles en acier avec ranchers centraux galvanisés
- Protection anti-chocs du chariot élévateur
- Bâti en H avec grilles en acier
- Poches à ranchers
- Ranchers encastrables
- Chevalet sur la ridelle frontale
- Verrouillage de conteneur
- Boîte à outils en plastique
- Panneau de stationnement de nuit
- Plaques réfléchissantes arrière
- Ridelle arrière à encastrer
- Rampes de chargement avec caillebotis
- Élévateur de rampe hydraulique
- Mise en charge sur 11,9 t
- Systèmes de freinage et d'éclairage multitenion (en option), 12 - 24 V chacun

Autres accessoires sur demande

- 1** Béquille de timon réglable en hauteur
- 2** Modèle avec surface de chargement inclinée et sol de pont en madriers en bois tendre de 40 mm
- 3** Rampes de chargement avec caillebotis
- 4** Point d'arrimage 6 t

Remorque surélevée tandem **HBTZ BS** à partir de 13 t

Hauteur de chargement basse grâce à des pneus jumelés de série



► Équipement de série



- 1 Tube central avec anneau d'attelage à vis Ø 40 mm, galvanisé, réglable en continu avec une manivelle
- 2 Cadre massif, soudé et galvanisé à chaud pour une stabilité et une sécurité optimales, ridelles en aluminium anodisé, rabattables latéralement, amovibles, ranchers d'angle galvanisés insérables à l'avant et à l'arrière
- 3 Revêtement de sol constitué de madriers en bois tendre de 40 mm
- 4 Essieux dotés de freins à tambour, suspension parabolique sans entretien pour une compensation optimale de la charge

- 5 Pneus jumelés de série
- 6 Rampes en acier massif galvanisé, déplaçables latéralement, revêtement de rampe constitué de madriers en bois tendre, élévateurs de rampe à gaz comprimé
- 7 Frein à air comprimé avec valve de purge, frein à régulateur automatique de force de freinage asservi à la charge, flexibles de raccordement avec têtes d'attelage rouge-jaune, système antiblocage automatique des roues, système de freinage avec frein de blocage à broche
- 8 Connecteur 15 pôles
- 9 Système d'éclairage 24 V avec feux arrière à plusieurs chambres, protégés de façon optimale, et feux de position latéraux DEL
- 10 Points d'arrimage 6 t encastrés dans le sol du pont (3 paires / 6,2 m ; 4 paires / 7,2 m), points d'arrimage 2 t sur le cadre extérieur (7 paires / 6,2 m ; 8 paires / 7,2 m)
- 11 Pare-boue avec système anti-projection, protection de démarrage latérale montée à demeure
- 12 2 cales de retenue avec support
- 13 Béquille à manivelle renforcée 12 t avec vitesse accélérée et vitesse sous charge, béquilles rabattables à l'arrière à gauche et à droite du châssis



Série 10 000

Modèles HBTZ BS à partir de 13 t

PTAC en kg	MODÈLE	Dimensions tot. en mm	Dimensions int. en mm	Charge utile en kg	Hauteur de chargement en mm	Angle de rampe	Pneumatiques en pouces
13600	HBTZ 137224 BS avec surface de chargement droite	9560 x 2530 x 2610	7240 x 2430	9800	850	16° *	205/65 R17,5
13600	HBTZ 137224 BS avec surface de chargement biseautée	9560 x 2530 x 2610	7240 x 2430	9800	850	16° **	205/65 R17,5
13600	HBTZ 136224 BS avec surface de chargement droite	8560 x 2530 x 2610	6240 x 2430	10000	850	16° *	205/65 R17,5
13600	HBTZ 136224 BS avec surface de chargement biseautée	8560 x 2530 x 2610	6240 x 2430	10000	850	16° **	205/65 R17,5

* avec rampes en deux parties ** avec rampes d'un seul tenant

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les cotes sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans accessoires. Tout équipement supplémentaire modifie le poids à vide et donc également la charge utile !



▶ Accessoires (en option)

- Roue de secours et support de roue de secours
- Coupleur Duomatic
- Cylindre à ressort
- Anneau d'attelage Ø 50 mm
- Timon pour différentes longueurs et hauteurs d'attelage
- Anneau d'attelage pivotant Ø 40/50 mm
- Système d'éclairage 12 V
- Prise à 7 pôles à l'arrière
- Feu de marche arrière
- Projecteur de travail
- Gyrophare, prise de courant à 7 pôles comprise
- Gyrophare DEL
- Plancher antidérapant
- Tôle larmée d'acier galvanisé
- Ridelles en aluminium avec ranchers centraux galvanisés (de série sur le modèle de 7,2 m)
- Ridelles en acier avec ranchers centraux galvanisés
- Protection anti-chocs du chariot élévateur
- Bâti en H avec grilles en acier
- Poches à ranchers
- Ranchers encastrables
- Chevalet sur la ridelle frontale
- Boîte à outils en plastique
- Panneau de stationnement de nuit
- Ridelle arrière à encastrer en aluminium
- Plaques réfléchissantes arrière
- Rampes de chargement avec caillebotis
- Élévateur de rampe hydraulique

Autres accessoires sur demande

- 1** Béquille à manivelle renforcée 12 t avec vitesse accélérée et vitesse sous charge
- 2** Support rabattable réglable en hauteur à l'arrière sous le châssis
- 3** Rampes de chargement galvanisées avec revêtement caillebotis en option
- 4** Pneus jumelés de série sur tous les modèles HBTZ

Remorque surélevée tandem **HBTZ BS 19 t**

La remorque surélevée parfaite pour toutes les tâches exigeantes

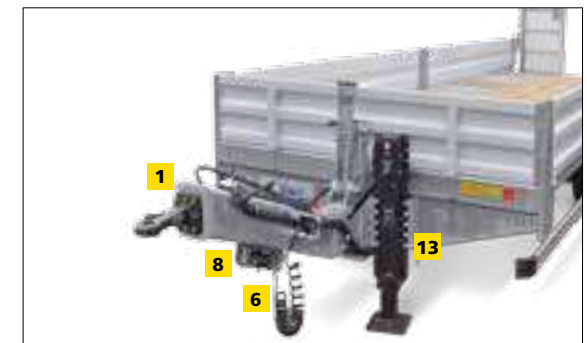
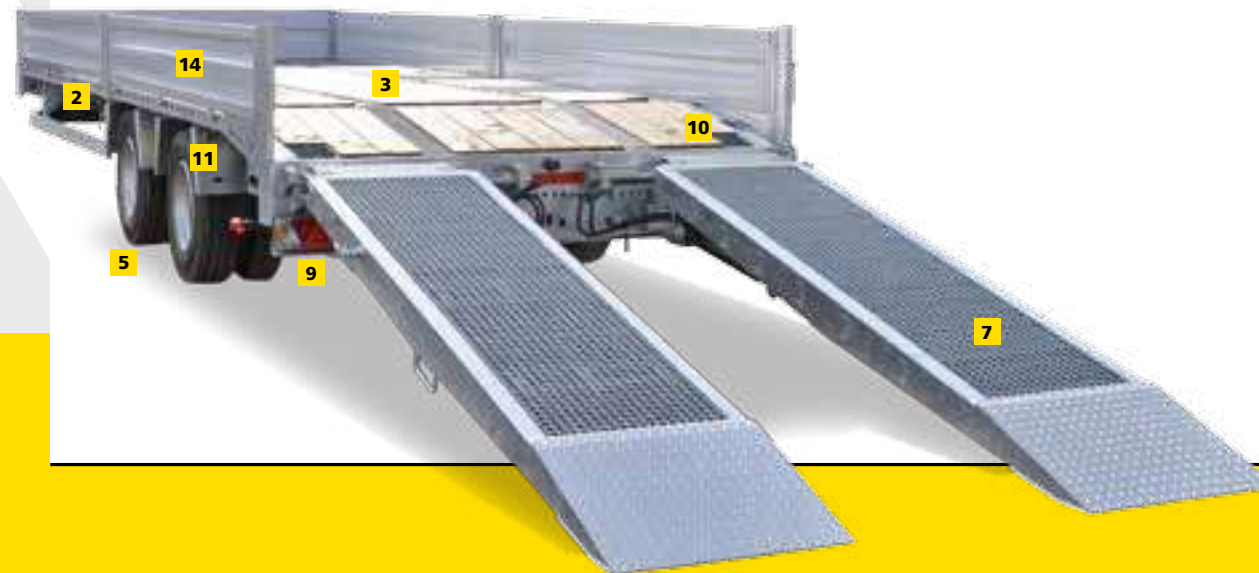


► Équipement de série



- 1 Tube central avec anneau d'attelage à vis Ø 50 mm, galvanisé, réglable en continu avec une manivelle
- 2 Cadre massif, soudé et galvanisé à chaud pour une stabilité et une sécurité optimales, ridelle frontale insérable
- 3 Revêtement de sol constitué de madriers en bois tendre de 40 mm
- 4 Essieux munis de freins à tambour, suspension pneumatique sans entretien avec fonction de levée/descente
- 5 Pneus jumelés de série
- 6 Frein à air comprimé avec système de freinage électronique et valve de purge double, flexibles de raccordement avec têtes d'attelage rouge-jaune, système antiblocage automatique des roues, système de freinage avec accumulateur à ressort

- 7 Rampes en acier massif galvanisé, déplaçables latéralement, revêtement de rampe constitué de madriers en bois tendre, élévateurs de rampe à gaz comprimé
- 8 Connecteur 15 pôles
- 9 Système d'éclairage 24 V avec feux arrière à plusieurs chambres, protégés de façon optimale, et feux de position latéraux DEL
- 10 Points d'arrimage 6 t encastrés dans le sol du pont (3 paires / 6,2 m ; 4 paires / 7,2 m), points d'arrimage 2 t sur le cadre extérieur (7 paires / 6,2 m ; 8 paires / 7,2 m)
- 11 Pare-boue avec système anti-projection, protection de démarrage latérale montée à demeure
- 12 2 cales de retenue avec support
- 13 Béquille à manivelle renforcée 12 t avec vitesse accélérée et vitesse sous charge, béquilles rabattables à l'arrière à gauche et à droite du châssis
- 14 En option, avec ridelles en aluminium / acier en deux parties avec ranchers centraux





Série 10 000

Modèles HBTZ BS 19 t

Illustration avec ridelles
en acier optionnelles

PTAC en kg	MODÈLE	Dimensions tot. en mm	Dimensions int. en mm	Charge utile en kg	Hauteur de chargement en mm	Angle de rampe	Pneumatiques en pouces
19000	HBTZ 197224 BS avec surface de chargement droite	9560 x 2530 x 2610	7200 x 2430	13700	960	16° *	235/75 R17,5
19000	HBTZ 197224 BS avec surface de chargement biseautée	9560 x 2530 x 2610	7200 x 2430	13700	960	16° **	235/75 R17,5
19000	HBTZ 196524 BS avec surface de chargement droite	8730 x 2 550 x 3970	6240 x 2430	14300	960	16° *	235/75 R17,5
19000	HBTZ 196524 BS avec surface de chargement biseautée	8730 x 2 550 x 3970	6240 x 2430	14300	960	16° **	235/75 R17,5

* avec rampes en deux parties ** avec rampes d'un seul tenant

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les cotes sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans accessoires. Tout équipement supplémentaire modifie le poids à vide et donc également la charge utile !



▶ Accessoires (en option)

- Roue de secours et support de roue de secours
- Coupleur Duomatic
- Système d'éclairage 12 V
- Timon pour différentes longueurs et hauteurs d'attelage
- Anneau d'attelage pivotant Ø 40/50 mm
- Prise à 7 pôles à l'arrière
- Feu de marche arrière (supplémentaire)
- Projecteur de travail
- Gyrophare, prise de courant à 7 pôles comprise
- Gyrophare DEL
- Plancher antidérapant
- Tôle d'acier gaufrée
- Protection anti-chocs du chariot élévateur
- Bâti en H avec grilles en acier
- Poches à ranchers
- Ranchers encastrables
- Chevalet sur la ridelle frontale
- Boîte à outils en plastique
- Panneau de stationnement de nuit
- Ridelle arrière à encastrer en aluminium
- Plaques réfléchissantes arrière
- Rampes de chargement avec caillebotis
- Élévateur de rampe hydraulique
- Systèmes de freinage et d'éclairage multitenion (en option), 12 - 24 V chacun

Autres accessoires sur demande

- 1** Béquille à manivelle renforcée 12 t avec vitesse accélérée et vitesse sous charge
- 2** Rampes de chargement galvanisées avec revêtement caillebotis et élévateurs de rampe hydrauliques (en option)
- 3** Support arrière sous le châssis, de série
- 4** Suspension pneumatique avec fonction de levée/descente, 1er essieu comme essieu relevable (en option)

Tri-benne tandem **HTK** à partir de 5 t



► Équipement de série



- 1** Cadres de châssis et de pont galvanisés à chaud par immersion
- 2** Ridelles en acier de 400 mm de hauteur, rabattables et amovibles latéralement et à l'arrière, ridelle arrière pendulaire avec verrouillage central ; ridelle frontale massive en acier, amovible
- 3** Tube de traction, hauteur réglable entre env. 590 mm et 930 mm, avec anneau d'attelage à vis Ø 40 mm
- 4** Ressorts de torsion (5 / 6,5 t) et suspension parabolique pour 7,5 t
- 5** Logement intégré dans le cadre du châssis pour rampes de chargement optionnelles en aluminium
- 6** Vérin télescopique à 4 tiges
- 7** Raccord hydraulique pour circuit unique, commande par le biais du véhicule tracteur
- 8** Volet arrière pendulaire avec verrouillage central
- 9** Plancher de 4 mm d'épaisseur en tôle d'acier galvanisée à chaud
- 10** 4 points d'arrimage massifs
- 11** 3 paires de points d'arrimage encastrables
- 12** Feux 24 V, étanches aux projections d'eau et anti-vibrations, raccordement par connecteur 15 pôles
- 13** Installation électrohydraulique 12 V optionnelle avec batterie et pompe à main
- 14** Frein à air comprimé avec valve de purge, frein à régulateur automatique de force de freinage asservi à la charge, flexibles de raccordement avec têtes d'attelage rouge-jaune, système antiblocage automatique des roues, système de freinage avec frein de blocage à broche



Série 10 000

Modèles HTK à partir de 5 t

PTAC en kg	MODÈLE	Dimensions tot. en mm	Dimensions int. en mm	Charge utile en kg	Hauteur de chargement en mm	Angle de basculement (latéral/arrière)	Pneumatiques en pouces
5000	HTK 504020	6040 x 2200 x 1400	4000 x 2030 x 400	3250	920	45°/48°	215 R14 C
6500	HTK 654020	6040 x 2200 x 1400	4000 x 2030 x 400	4700	950	45°/48°	215 / 75 R17,5
7500	HTK 754020	6040 x 2200 x 1400	4000 x 2030 x 400	5600	920	45°/48°	215 / 75 R17,5

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les cotes sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans accessoires. Tout équipement supplémentaire modifie le poids à vide et donc également la charge utile !



▶ Accessoires (en option)

- Roue de secours et support de roue de secours
- Coupleur Duomatic
- Cylindre à ressort (suppression du frein d'arrêt à broche)
- Anneau d'attelage Ø 50 mm
- Anneau d'attelage pivotant Ø 40/50 mm
- Timon pour différentes longueurs et hauteurs d'attelage
- Système d'éclairage 12 V
- Systèmes de freinage et d'éclairage multitenion (en option), 12 - 24 V chacun
- Système de freinage électronique en 12 V et 24 V
- Prise à 7 pôles à l'arrière
- Installation électrohydraulique 12 V avec batterie et pompe à main
- Feu de marche arrière (supplémentaire)
- Projecteur de travail
- Gyrophare, prise de courant à 7 pôles comprise
- Gyrophare DEL
- Porte à deux battants plutôt qu'un hayon
- Rehausses de ridelles
- Rehausses grillagées
- Boîte à outils en plastique
- Panneau de stationnement de nuit
- Plaques réfléchissantes arrière
- Appui de protection du pont
- Filet de recouvrement
- Protection de démarrage latérale
- Rampes en aluminium avec verrouillage breveté

Autres accessoires sur demande

- 1** Systèmes de freinage et d'éclairage multitenion optionnels
- 2** Vérin télescopique à 4 tiges
- 3** Pont massif, plancher en tôle d'acier de 4 mm, galvanisé à chaud





Tri-benne tandem HTK à partir de 10 t

La remorque polyvalente pour toutes les tâches de transport



► Équipement de série

- 1 Tube central avec anneau d'attelage à vis Ø 40 mm, galvanisé, réglable en continu avec une manivelle
- 2 Cadre massif, soudé et galvanisé à chaud pour une stabilité et une sécurité optimales, sol de pont en acier à grain fin de 4 mm, axes d'appui à rotule avec protection contre la permutation
- 3 Ridelles en acier de qualité soudées au laser de 500 mm, rabattables, amovibles et pendulaires avec verrouillage central sur les côtés et à l'arrière, ridelle frontale amovible

- 4 Cadre de pont galvanisé à chaud par immersion, avec entretoises longitudinales, transversales et diagonales assurant une grande stabilité et une grande résistance aux charges ponctuelles
- 5 Ridelles apprêtées et laquées avec système de laque à 2 composants de qualité supérieure pour une protection optimale contre la corrosion, cavités scellées, laquage unicolore en RAL sur demande
- 6 Mécanisme de basculement trilatéral à moteur hydraulique, vérin télescopique chromé dur à cinq tiges avec limitation de course
- 7 Essieux munis de freins à tambour, suspension parabolique sans entretien pour une compensation optimale de la charge
- 8 Frein à air comprimé avec valve de purge, frein à régulateur automatique de force de freinage asservi à la charge, flexibles de raccordement avec têtes d'attelage rouge-jaune, système antiblocage automatique des roues, système de freinage avec frein de blocage à broche
- 9 Connecteur 15 pôles
- 10 Système d'éclairage 24 V avec feux arrière à plusieurs chambres et feux de position latéraux DEL
- 11 Points d'arrimage 6 t encastrés dans le sol du pont (4 paires / 4,5 m ; 5 paires / 5,0 m ; 6 paires / 5,5 m)
- 12 Pare-boue avec système anti-projection
- 13 2 cales de retenue avec support
- 14 Béquille à manivelle renforcée 12 t avec vitesse accélérée et vitesse sous charge





Ressorts de levage pour
ridelles latérales et levier
pour le verrouillage central

Série 10 000

Modèles HTK à partir de 10 t

PTAC en kg	MODÈLE	Dimensions tot. en mm	Dimensions int. en mm	Charge utile en kg	Hauteur de chargement en mm	Angle de basculement (latéral/arrière)	Pneumatiques en pouces
10500	HTK 104522	6460 x 2350 x 1475	4520 x 2220	7500	990	45°/48°	235/75 R17,5
10500	HTK 105024	6990 x 2550 x 1475	5035 x 2420	7150	990	45°/48°	235/75 R17,5
10500	HTK 105524	7460 x 2550 x 1475	5535 x 2420	7100	990	43°/41°	235/75 R17,5

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les cotes sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans accessoires. Tout équipement supplémentaire modifie le poids à vide et donc également la charge utile !



▶ Accessoires (en option)

- Roue de secours et support de roue de secours
- Coupleur Duomatic
- Cylindre à ressort
- Anneau d'attelage Ø 50 mm
- Anneau d'attelage pivotant Ø 40/50 mm
- Timon pour différentes longueurs et hauteurs d'attelage
- Système d'éclairage 12 V
- Prise à 7 pôles à l'arrière
- Feu de marche arrière (supplémentaire)
- Projecteur de travail
- Gyrophare, prise de courant à 7 pôles comprise
- Gyrophare DEL
- Tôle d'usure pour pont
- Porte à deux battants plutôt qu'un hayon
- Rehausses de ridelles
- Rehausses grillagées
- Boîte à outils en plastique
- Panneau de stationnement de nuit
- Plaques réfléchissantes arrière
- Appui de protection du pont
- Filet de recouvrement
- Protection de démarrage latérale
- Rampes en aluminium avec verrouillage breveté
- Pneumatiques larges
- Mise en charge sur 11,9 t
- Systèmes de freinage et d'éclairage multitension (en option), 12 - 24 V chacun

Autres accessoires sur demande

- 1** Béquilles rabattables, réglables en hauteur et rampes en aluminium en option
- 2** Logement pour 2 rampes de chargement optionnelles en aluminium dans le cadre du châssis. Limitation de course de série et câbles de sécurité.

Tri-benne tandem **HTK** à partir de 13 t

Conçue pour une capacité de charge et une variabilité maximales



► Équipement de série

- 1** Tube central avec anneau d'attelage à vis \varnothing 40 mm, galvanisé, réglable en continu avec une manivelle
- 2** Cadre massif, soudé et galvanisé à chaud pour une stabilité et une sécurité optimales, sol de pont en acier à grain fin de 4 mm, 2 axes d'appui à rotule avec protection contre la permutation
- 3** Ridelles en acier de qualité soudées au laser de 500 mm, rabattables, amovibles et pendulaires avec verrouillage central sur les côtés et à l'arrière, ridelle frontale amovible



- 4** Cadre de pont galvanisé à chaud par immersion, avec entretoises longitudinales, transversales et diagonales assurant une grande stabilité et une grande résistance aux charges ponctuelles
- 5** Ridelles apprêtées et laquées avec système de laque à 2 composants de qualité supérieure pour une protection optimale contre la corrosion, cavités scellées, laquage unicolore en RAL sur demande
- 6** Mécanisme de basculement trilatéral à moteur hydraulique, vérin télescopique chromé dur à cinq tiges avec limitation de course
- 7** Essieux munis de freins à tambour, suspension parabolique sans entretien pour une compensation optimale de la charge
- 8** Frein à air comprimé avec valve de purge, frein à régulateur automatique de force de freinage asservi à la charge, raccords de contrôle pour l'installation à air comprimé, flexibles de raccordement avec têtes d'attelage rouge-jaune, système antiblocage automatique des roues, système de freinage avec frein de blocage à broche
- 9** Connecteur 15 pôles
- 10** Système d'éclairage 24 V avec feux arrière à plusieurs chambres et feux de position latéraux DEL
- 11** Points d'arrimage 6 t encastrés dans le sol du pont (4 paires / 5,0 m ; 5 paires / 5,5 m)
- 12** Pare-boue avec système anti-projection
- 13** 2 cales de retenue avec support
- 14** Béquille à manivelle renforcée 12 t avec vitesse accélérée et vitesse sous charge

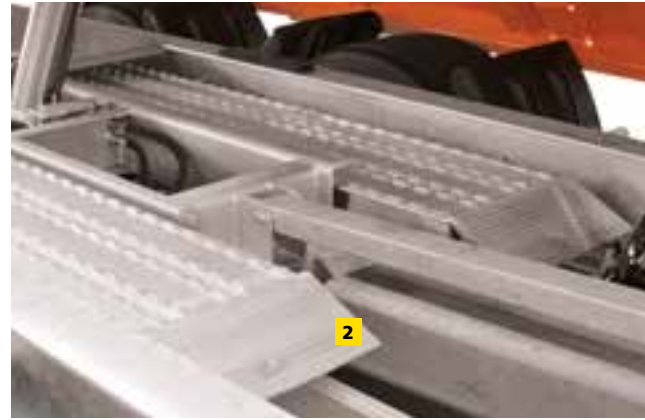


Série 10 000

Modèles HTK à partir de 13 t

PTAC en kg	MODÈLE	Dimensions tot. en mm	Dimensions int. en mm	Charge utile en kg	Hauteur de chargement en mm	Angle de basculement (latéral/arrière)	Pneumatiques en pouces
13000	HTK 135024 L	7020 x 2550 x 1500	5040 x 2420	9500	970	45°/48°	245/70 R197,5
13600	HTK 135524	7450 x 2 550 x 1610	5540 x 2420	9500	1070	45°/48°	285/70 R19,5
13600	HTK 135024	6950 x 2 550 x 1610	5040 x 2420	9800	1070	45°/48°	285/70 R19,5

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les cotes sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans accessoires. Tout équipement supplémentaire modifie le poids à vide et donc également la charge utile !



▶ Accessoires (en option)

- Roue de secours et support de roue de secours
- Coupleur Duomatic
- Cylindre à ressort
- Anneau d'attelage Ø 50 mm
- Anneau d'attelage pivotant Ø 40/50 mm
- Timon pour différentes longueurs et hauteurs d'attelage
- Système d'éclairage 12 V
- Prise à 7 pôles à l'arrière
- Feu de marche arrière (supplémentaire)
- Projecteur de travail
- Gyrophare, prise de courant à 7 pôles comprise
- Gyrophare DEL
- Tôle d'usure pour pont
- Porte à deux battants plutôt qu'un hayon
- Rehausses de ridelles
- Rehausses grillagées
- Boîte à outils en plastique
- Panneau de stationnement de nuit
- Plaques réfléchissantes arrière
- Appui de protection du pont
- Filet de recouvrement
- Protection de démarrage latérale
- Rampes en aluminium avec verrouillage breveté
- Pneumatiques larges
- Systèmes de freinage et d'éclairage multitension (en option), 12 - 24 V chacun

Autres accessoires sur demande

- 1** Appuis à rotule massifs
- 2** Rampes de chargement (en option) insérées sous la surface de chargement
- 3** Pneumatiques ménageant le sol (en option)
- 4** Nouveau modèle HTK 135024 L

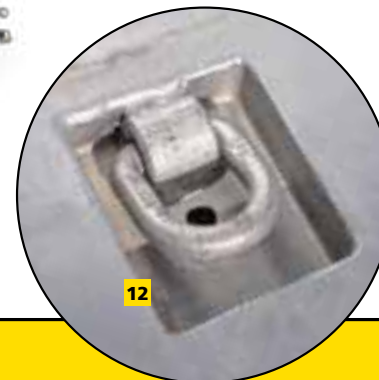
Tri-benne tandem HTK à partir de 18 t

Conçue pour l'utilisation dans des conditions rudes



► Équipement de série

- 1 Tube central avec anneau d'attelage à vis Ø 50 mm, galvanisé, réglable en continu avec une manivelle
- 2 Cadre massif, soudé et galvanisé à chaud pour une stabilité et une sécurité optimales, sol de pont en acier à grain fin de 4 mm, 2 axes d'appui à rotule avec protection contre la permutation
- 3 Ridelles en acier de qualité soudées au laser de 600 mm, rabattables, amovibles et pendulaires avec verrouillage central sur les côtés et à l'arrière, ridelle frontale amovible



- 4 Cadre de pont galvanisé à chaud par immersion, avec entretoises longitudinales, transversales et diagonales assurant une grande stabilité et une grande résistance aux charges ponctuelles
- 5 Ridelles apprêtées et laquées avec système de laque à 2 composants de qualité supérieure pour une protection optimale contre la corrosion, cavités scellées, laquage unicolore en RAL sur demande
- 6 Mécanisme de basculement trilatéral à moteur hydraulique, vérin télescopique chromé dur à cinq tiges avec limitation de course
- 7 Essieux munis de freins à tambour, suspension parabolique sans entretien pour une compensation optimale de la charge ou suspension pneumatique
- 8 Pneus simples extra-larges pour une pression au sol réduite
- 9 Frein à air comprimé avec système de freinage électronique pour suspension pneumatique, frein à régulateur automatique de force de freinage asservi à la charge pour suspension parabolique, flexibles de raccordement avec têtes d'attelage rouge-jaune, système de freinage avec frein de blocage à accumulateur à ressort, de série pour système de freinage électronique, frein de blocage à broche pour suspension parabolique
- 10 Connecteur 15 pôles
- 11 Système d'éclairage 24 V avec feux arrière à plusieurs chambres et feux de position latéraux DEL
- 12 Points d'arrimage 6 t encastrés dans le sol du pont (4 paires / 5,0 m ; 5 paires / 5,5 m)
- 13 Pare-boue avec système anti-projection
- 14 2 cales de retenue avec support
- 15 Béquille à manivelle renforcée 12 t avec vitesse accélérée et vitesse sous charge



Série 10 000

Modèles HTK à partir de 18 t

PTAC en kg	MODÈLE	Dimensions tot. en mm	Dimensions int. en mm	Charge utile en kg	Hauteur de chargement en mm	Angle de basculement (latéral/arrière)	Pneumatiques en pouces
18000	HTK 185024	6950 x 2550 x 1710	5040 x 2420	13800	1095	45°/48°	435/50 R19,5
18000	HTK 185024 (avec suspension pneumatique)	6950 x 2550 x 1710	5040 x 2420	13800	1135	45°/48°	435/50 R19,5
18000	HTK 185524	7450 x 2 550 x 1710	5540 x 2420	14100	1095	45°/48°	435/50 R19,5
18000	HTK 185524 (avec suspension pneumatique)	7450 x 2 550 x 1710	5540 x 2420	14100	1135	45°/48°	435/50 R19,5

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les cotes sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans accessoires. Tout équipement supplémentaire modifie le poids à vide et donc également la charge utile !



► Accessoires (en option)

- Roue de secours (non montée)
- Coupleur Duomatic
- Cylindre à ressort
- Anneau d'attelage pivotant Ø 40/50 mm
- Timon pour différentes longueurs et hauteurs d'attelage
- Système d'éclairage 12 V
- Prise à 7 pôles à l'arrière
- Feu de marche arrière (supplémentaire)
- Projecteur de travail
- Gyrophare, prise de courant à 7 pôles comprise
- Gyrophare DEL
- Tôle d'usure pour pont
- Porte à deux battants plutôt qu'un hayon
- Rehausses de ridelles
- Rehausses grillagées
- Boîte à outils en plastique
- Panneau de stationnement de nuit
- Plaques réfléchissantes arrière
- Appui de protection du pont
- Filet de recouvrement
- Protection de démarrage latérale
- Rampes en aluminium
- Béquilles rabattables
- Systèmes de freinage et d'éclairage multitenion (en option), 12 - 24 V chacun

Autres accessoires sur demande

1 Cadre de châssis galvanisé à chaud par immersion

2 Appuis à rotule massifs

3 Suspension pneumatique avec valve de montée/descente

4 Soufflet pneumatique

Tri-benne tandem HTK jusqu'à 19 t

Le partenaire idéal pour les tâches exigeantes sur le chantier



► Équipement de série

- 1 Tube central en forme de toit avec anneau d'attelage à vis Ø 50 mm
- 2 Cadre massif, soudé et galvanisé à chaud pour une stabilité et une sécurité optimales
- 3 Ridelles Hardox® de 1000 mm, rabattables, amovibles et pendulaires avec verrouillage central sur les côtés et à l'



arrière, apprêtées et laquées avec système de laque à 2 composants de qualité supérieure pour une protection optimale contre la corrosion, cavités scellées, laquage unicolore en RAL sur demande, ridelle arrière pendulaire avec deux ranchers stables, avec déverrouillage automatique du volet arrière

- 4 Cadre de pont avec entretoises longitudinales et transversales assurant une grande stabilité et une grande résistance aux charges ponctuelles, sol de pont en acier à haute résistance de 4 mm d'épaisseur, HB 450, 2 axes d'appui à rotule avec protection contre la permutation
- 5 Mécanisme de basculement trilatéral à moteur hydraulique, vérin télescopique chromé dur à cinq tiges avec limitation de course
- 6 Essieux munis de freins à tambour à came en S, suspension pneumatique sans entretien pour une compensation optimale de la charge et un bon comportement routier
- 7 Frein à air comprimé conforme aux directives CE avec système de freinage électronique 2S/2M, raccords de contrôle pour installation à air comprimé, flexibles de raccordement avec têtes d'attelage rouge-jaune, système de freinage avec frein de blocage à accumulateur à ressort
- 8 Connecteur 15 pôles
- 9 Système d'éclairage 24 V avec feux arrière à plusieurs chambres et feux de position latéraux DEL
- 10 Points d'arrimage 6 t encastrés dans la ridelle frontale
- 11 Pare-boue avec système anti-projection
- 12 2 cales de retenue avec support
- 13 Béquille à manivelle renforcée 12 t avec vitesse accélérée et vitesse sous charge



Série 10 000

HTK 195025-P 19 t

PTAC en kg	MODÈLE	Dimensions tot. en mm	Dimensions int. en mm	Charge utile en kg	Hauteur de chargement en mm	Charge par essieu en kg	Angle de basculement (latéral/arrière)	Pneumatiques en pouces
19000	HTK 195025-P	7103 x 2550 x 2440	5010 x 2420 x 1000	14500	1440	18000	50°/50°	385/65 R22,5

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les cotes sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans accessoires. Tout équipement supplémentaire modifie le poids à vide et donc également la charge utile !



▶ Accessoires (en option)

- Roue de secours (non montée)
- Coupleur Duomatic
- Prise à 7 pôles à l'arrière
- Systèmes de freinage et d'éclairage multitenion (en option), 12 - 24 V chacun
- Feu de marche arrière (supplémentaire)
- Projecteur de travail
- Boîte à outils en plastique
- Panneau de stationnement de nuit
- Plaques réfléchissantes arrière
- Appui de protection du pont
- Protection de démarrage latérale
- Béquilles rabattables
- Montée avec plateforme (frontale)
- Bâche

Autres accessoires sur demande



- 1** Vérin télescopique chromé dur à cinq tiges avec limitation de course
- 2** Appuis à rotule massifs
- 3** Soufflet pneumatique
- 4** Béquille à manivelle renforcée 12 t avec vitesse accélérée et vitesse sous charge

Accessoires optionnels en fonction de vos besoins

► Châssis



Barre d'attelage avec tête pivotante (Ø 40/50 mm)



Rehausse de ridelles



Protection anti-chocs latérale du chariot élévateur



Plancher en tôle larmée d'acier



Réglage en hauteur couché du timon



Porte à 2 battants



Ridelles latérales divisées avec rancher central



Verrouillage de conteneur

► Châssis



Tube de traction spécial



Porte à 2 battants



Chaîne pour marchandises en vrac



Anneau d'arrimage pivotant



Échelle et ruban de signalisation à gauche et à droite



Treuil sur la surface de chargement



Support de roue de secours sur la ridelle frontale
(uniquement pour ridelle en acier)



Support de roue de secours comme panier sous la surface
de chargement



Panneau de stationnement rétractable



Bâche de recouvrement



Baîte à outils en plastique sous la surface de chargement

► Châssis



Chevalet pour convoyeur de fraisage



Suspension pneumatique avec fonction de levée/descente

► Système électrique / éclairage



Coupleur Duomatic



1 connecteur 7 pôles et 1 connecteur 4 pôles,
y compris câbles de connexion



2 connecteurs 7 pôles, y compris câbles de connexion



Éclairage DEL



Projecteur de travail à LED supplémentaire



Systèmes de freinage et d'éclairage multitension
(en option), 12 - 24 V chacun



Feu de marche arrière supplémentaire

► **Système hydraulique**



Élévateur de rampe hydraulique



Commande hydraulique

► **Rampes**



Rampes larges d'un seul tenant avec caillebotis en acier



Pont arrière hydraulique avec caillebotis en acier



2 rampes d'aluminium insérables sous la surface de chargement

Autres accessoires

et fabrications spéciales disponibles sur demande !

Humbaur GmbH
Mercedesring 1
86368 Gersthofen
Allemagne

Tél. : +49 821 24929-0
Fax : +49 821 24929-100
E-mail : info@humbaur.com

► humbaur.com



« Qualité made in Germany... »

...est notre credo depuis la création de l'entreprise en 1957. Grâce à ses quelque 420 modèles fabriqués en série et conçus pour un usage privé ou professionnel, la société Humbaour compte désormais parmi les principaux constructeurs de remorques en Europe.

Une entreprise innovante et expérimentée. Présente dans toute l'Europe et au-delà. En tant qu'entreprise familiale de taille moyenne dirigée par son propriétaire, nous connaissons les besoins de nos clients et savons de quelle manière ils travaillent. C'est la raison pour laquelle nous développons, fabriquons et testons nos produits avec le plus grand soin. Des idées novatrices, une production des plus modernes, une concentration claire sur la qualité et une assistance qualifiée et étendue font notre force. Des atouts que nous mettons au service de nos clients.

Ulrich Humbaour
Associé, gérant/PDG



Competence in Trailers

► Venez voir notre assortiment ...

Nous proposons de nombreux modèles de remorque différents. Jetez un œil à nos prospectus **sur nos remorques à un ou deux essieux**, sur **nos porte-voitures**, **transporteurs d'animaux** et **transporteurs universels**, ainsi que sur nos remorques de transport. Nous fabriquons également avec plaisir des modèles spéciaux répondant à vos besoins. Parlez-nous en !



Consigne de sécurité ! L'utilisation de la remorque doit s'effectuer exclusivement dans le strict respect des règles de circulation routière, des prescriptions de l'association professionnelle et des règles relatives à la sécurité de l'arrimage du chargement. Nous déclinons toute responsabilité pour les erreurs ainsi que les fautes d'impression. Sous réserve de modifications techniques. Toutes les cotes sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans accessoires. Imprimé en Allemagne. Reproduction interdite · photographies non contractuelles, certaines remorques comportent des équipements spéciaux · Réf. de commande 009.00085 · Version : 03/16.

