

PLATEAUX BASCULANTS TB

TB4021-302, TB4021-352, TB4621-302, TB4621-352,
TB5021-353 (3- essieux), & TB5521-353 (3-essieux)



PLATEAUX BASCULANTS (TB TILTBED)

Nous vous présentons la gamme de plateaux basculants TB d'Ifor Williams, spécifiquement conçue pour les paysagistes et le transport de voitures. Vous avez le choix entre 6 modèles avec une largeur totale de 2100mm et 4 options en longueur, dont 2 sont nos premiers modèles de plateaux basculants en triple essieu.

La gamme TB est le complément de nos premiers plateaux basculants, les CT166 et les CT167 et agrandit notre gamme de plateaux basculants. Merci de consulter notre brochure « Remorques Utilitaires » pour plus d'informations.

Les remorques TB sont équipées d'un plancher en bois multiplex qui est dans l'alignement avec des rebords extérieurs en acier. Les remorques se prêtent bien à une gamme de véhicules aussi bien qu'à des rouleaux et excavateurs. Il n'y a pas de rail surélevé autour du plancher de la remorque, ce qui la donne une surface complètement plate.

La gamme est idéale pour le chargement de machines pour l'entretien de terrains ou pour les utilisateurs qui ont besoin d'une porte voitures universelle qui offre aussi les avantages d'une remorque de plateau classique. Les remorques ont été conçues avec de différentes options de chargement. La hauteur basse du plancher et des angles réduits de chargement rendent cette gamme de remorque encore plus polyvalente.

Nous avons réalisé ces améliorations tout en gardant tous les avantages liés avec l'utilisation des essieux à poutres et de la suspension à lames de ressort paraboliques.

La gamme TB n'est pas recommandée pour le chargement de plateformes d'accès pour l'intérieur. Merci de consulter notre brochure de porte-engins GH pour trouver des remorques adéquates.

Modèle TB5521-353 (triple-essieux) équipé de ridelles latérales et d'une rampe large grillagée.



Modèle TB4621-302 équipé de rampes amovibles et cales de roues.





Treuil a cable et fixation de montage

Il existe un choix de treuils lfor Williams qui peuvent être attachés à la fixation de montage pour les remorques de la gamme TB. En cas d'utilisation d'un treuil à fonctionnement à batterie, la batterie est rangée d'une manière commode dans un casier dédié, boulonné au timon d'attelage en dessous de la remorque.



Rampe large grillagée

Une rampe large courbée est d'une forme optimale pour maximiser l'espace libre avec une voiture pendant son chargement. La rampe est entièrement grillagée ce qui permet une visibilité de tous les feux arrière une fois que la rampe est en position ouverte.



Rampes amovibles avec casier

Des rampes amovibles en acier peuvent être positionnées à la largeur demandée pour s'adapter au véhicule à être chargée. Les ramps sont rangées dans le porteur avec un accès qui se trouve derrière la plaque d'immatriculation. L'option des rampes amovibles apporte une alternative plus économe en carburant comparée à celles des rampes fixes ou rampe large fixe grâce à une réduction de la traînée aérodynamique.



Rampes grillagées à charniere

Des rampes grillagées facilitent le chargement de voitures et de machines à moyen rentable pour les utilisateurs qui n'ont pas besoin d'une rampe à pleine largeur. Des poteaux de côtés qui se réplient peuvent être utilisés pour aggrandir la largeur pendant un chargement.



Ridelle avant, rampe large grillagée et ridelles laterales

Le montage d'un paire de ridelles laterales en acier offrira une polyvalence supérieure à votre remorque. Sans la présence de rebords surélevés autour des côtés du plancher, une surface complètement plate peut accueillir votre chargement. Des ridelles laterales et piliers peuvent être facilement enlevés sans l'utilisation d'un outil.



Points d'ancrage

Des points d'ancrage positionnés d'une manière pratique le long de la remorque peuvent être utilisés pour sécuriser des chargements avec des sangles à rochet.



Cales (sous forme de barre de roues)

Un choix populaire pour les clients qui transportent principalement des voitures avec leur remorque TB. Les cales de roue empêchent le mouvement en avant du véhicule pendant le transport. De multiples positionnements peuvent être réglés pour s'adapter au véhicule remorqué pour rassurer un positionnement commode.

CARACTÉRISTIQUES & OPTIONS

Des caractéristiques standards sur toutes les remorques basculantes TB comprennent une roue de secours, un minimum de dix points d'ancrage, et une roue jockey de haute capacité.

Aussi bien que les trois options de chargement arrière: rampe pleine grillagée, rampes grillagées et rampes amovibles, d'autres accessoires peuvent être rajoutés selon les besoins de l'utilisateur.

Une sélection de treuils manuels et électriques peuvent être montés utilisant la fixation de montage.

Des bords surélevés sont disponibles en tant qu'accessoire sur les modèles d'une longueur de 4m. Ils peuvent guider des voitures et des machines pendant le chargement sur le plateau.

Specification

	Pneus	Essieux	PTAC	Poids vide (remorque avec rampes amovibles)	Poids vide (remorque avec rampes grillagées à charnière)	Poids vide (remorque avec rampe large grillagée)	Longueur de plancher	Largeur de plancher	Remorque équipée de rampe large.	Remorque équipée de rampes grillagées à charnière	Remorque équipée de rampes amovibles avec casier	Ridelle avant	Ridelles avant & ridelles latérales*	Rehausses grillagées (remorque équipée de rampe)	Cales de roue	1500kg Treuil mécanique à câble et fixation	3000kg Treuil (manuel) à câble et fixation	Superwinch S4000 avec fixation et batterie	Superwinch S4000 avec fixation et câbles d'alimentation	Trailer Aid (support pneu)	Serrure de tête d'attelageHead	
TB4021-302	195/55R10	2	3000kg	720kg	720kg	755kg	4001mm	2040mm				option	option	option	option	option	option	option	option	option	option	option
TB4021-352	195/60R12	2	3500kg	750kg	750kg	785kg	4001mm	2040mm				option	option	option	option	option	option	option	option	option	option	option
TB4621-302	195/55R10	2	3000kg	765kg	765kg	800kg	4575mm	2040mm				option	option	option	option	option	option	option	option	option	option	option
TB4621-352	195/60R12	2	3500kg	790kg	790kg	825kg	4575mm	2040mm				option	option	option	option	option	option	option	option	option	option	option
TB5021-352	195/60R12	2	3500kg	800kg	800kg	835kg	5032mm	2040mm				option	option	option	option	option	option	option	option	option	option	option
TB5021-353 (3-essieux)	195/55R10	3	3500kg	860kg	860kg	895kg	5032mm	2040mm				option	option	option	option	option	option	option	option	option	option	option
TB5521-353 (3-essieux)	195/55R10	3	3500kg	880kg	880kg	915kg	5503mm	2040mm				option	option	option	option	option	option	option	option	option	option	option

* Cette option peut être commandée seulement avec les options rampe large grillagée ou rampes grillagées à charnière.

† Le treuil est fourni avec des câbles permettant un branchement avec le véhicule tracteur pour alimenter le treuil

Bords surélevés sont aussi disponibles sur des modèles TB4021-352 pour.

Un hayon arrière à monter est aussi disponible sur tous les modèles ayant des rampes grillagées à charnière ou une rampe large grillagée.



Ifor Williams France
info@williams.fr
www.ifor-williams.fr

Ifor Williams Benelux
info@iforwilliams.net
www.iforwilliams.net

Ifor Williams Switzerland
info@iforwilliams.ch
www.iforwilliams.ch

Product design, La conception des produits, les descriptions, les couleurs, les caractéristiques techniques etc. sont.

donnés à titre indicatif et peuvent varier à tout moment sans avis préalable. Comme nous efforçons constamment d'améliorer nos produits, il se produit de temps en temps des changements dans notre gamme ou sur certains modèles.

Merci de vous assurer que les informations et caractéristiques techniques décrites dans cette brochure sont encore valables au moment où vous passez votre commande. Nos concessionnaires possèdent une connaissance approfondie de nos.

produits et seront heureux de vous aider à choisir votre remorque.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2015 Tous droits réservés.

Aucune partie de cette publication ne doit être reproduite sous quelque forme ou moyen que ce soit sans l'accord écrit préalable d'Ifor Williams Trailers Ltd.