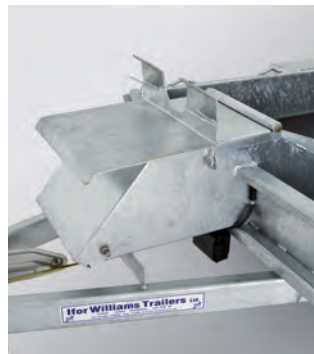


Options et Caractéristiques

Les caractéristiques standards sur tous les modèles incluent des garde-boues plats en acier larmé, une rampe assistée par ressorts*** avec des supports de rampe intégrés, une roue jockey pour effectuer les 'tâches lourdes' et cinq paires de points d'arrimages (500 kg) par remorque.

L'option 'anneau d'attelage' est aussi disponible et peut être fixée sur l'attache standard de la tête d'attelage.

***Pas sur les rampes réglables



Boîte de réception du marteau hydraulique

Disponible sur les modèles GH94, la boîte de réception du marteau hydraulique a été conçue pour accommoder le marteau hydraulique, engin de référence Atlas Copco SB102. Ceci de manière à assurer le transport et le soutien du marteau hydraulique, qu'il soit attaché ou non au bras extensible. Ce même bras peut être reposé seul sur cette boîte lorsque le marteau n'est pas attaché.



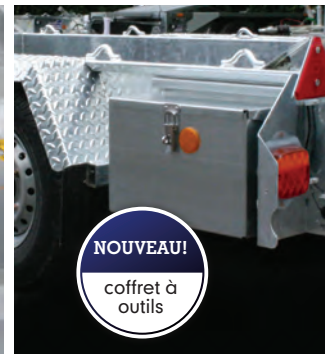
Repose-godet standard

Repose-godet surélevé avec lèvre pour les godets à griffes.



Treuil & son support

Treuil manuel de 1050kg avec support. Attaché au support de pelle, le treuil apporte l'aide nécessaire au chargement de machines qui ne peuvent être montées seules sur la remorque.



Coffret à Outils

Le coffret à outils verrouillable et en acier pour utilisation intensive permet de porter trois sets de sangles à cliquet (cadenas non inclus).

Spécifications

	Pneus	PTAC	Charge	Largeur intérieure	Longueur intérieure	Rampe 1.2m #	Rampe biseauté 1m45	Deux rampes réglables 1m45	Deux rampes réglables 1.2m	Roue jockey pour tâches	Cinq paires de points d'arrimages	Feux LED 12/24V†	Modèle surbaissé	Roue de secours et support	Coffret à outils renforcé	Plancher recouvert d'une plaque en aluminium	Kit treuil manuel 1050kg	Boîte de réception du marteau hydraulique**	Adaptateur 13 pin à 7 pin
GH64	195/55R10C	1500kg	1230kg*	1230mm	1880mm	Option	Option	-	-	Std	Std	Option	N/A	Std	-	Option	Option	N/A	Option
GH94	195/55R10C	2700kg	2200kg	1310mm	2795mm	Option	Option	Option	-	Std	Std	Option	N/A	Option	-	Option	Option	Option	Option
GH94BT	165R13C	2700kg	2170kg	1310mm	2795mm	Option	Option	Option	-	Std	Std	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option
GH1054	185/70R13C	3500kg	2840kg	1626mm	3045mm	Option	Option	Option	Option	Std	Std	Option	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option

*La charge inclue le poids de la roue de secours. ** Conçu pour Atlas Copco SB102 marteau hydraulique.

† Voir page 3 pour mesure de sécurité.

une rampe à 1.2m de longueur grillagée au milieu pour la GH64

Ifor Williams France
info@ifor-williams.fr
www.ifor-williams.fr

Ifor Williams Benelux
info@iforwilliams.net
www.iforwilliams.net

Ifor Williams Suisse
info@iforwilliams.ch
www.iforwilliams.ch

La conception des produits, les descriptions, les couleurs, les caractéristiques techniques etc. sont donnés à titre indicatif et peuvent varier à tout moment sans avis préalable. Comme nous nous efforçons constamment d'améliorer nos produits, il se produit de temps en temps des changements dans notre gamme ou sur certains modèles. Merci de vous assurer que les informations et caractéristiques techniques décrites dans cette brochure sont encore valables au moment où vous passez votre commande.

Nos concessionnaires possèdent une connaissance approfondie de nos produits et seront heureux de vous aider à choisir votre remorque.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2017.

Tous droits réservés.

Aucune partie de cette publication ne doit être reproduite sous quelque forme ou moyen que ce soit sans l'accord écrit préalable d'Ifor Williams Trailers Ltd. A travers cette brochure, l'arrimage des machines ne vous est montré qu'à titre d'illustration.



PORTE-ENGINS GH

GH64, GH94 & GH1054



GH64

La GH64 est la remorque la plus petite de la gamme de porte-engins GH. Muni d'un plancher en longueur 1.88m x largeur 1.23 et avec une charge utile de 1230kg (PTAC 1500kg), la GH64 a été conçue pour des engins plus petits comme les micro-pelles.

A la fois compacte et robuste, la GH64 à simple essieu est une remorque efficace et pratique qui peut être tractée par une voiture.

Comme les autres modèles de remorque GH, elle possède une construction soudée et galvanisée, et grâce à suspension à lames à ressorts, et peut résister aux environnements d'utilisation difficiles.

La GH64 est disponible avec deux options de rampes: une rampe à 1.2m de longueur grillagée au milieu, ou une rampe biseautée plus longue à 1.45m, sans partie grillagée.

GH94 & GH94BT

La GH94 est disponible en deux modèles. Le modèle le plus demandé est celui à arrière surbaissé (pont cassé) en arrière avec les pneus 165R13C - la GH94BT. Il existe aussi une version de GH94 avec un plancher classique sur des pneus de 195/55R10C. Le pont à arrière surbaissé (pont cassé) permet qu'un angle de chargement à 13° soit maintenu pendant le chargement.

La GH94 et la GH94BT sont des portes-engins extrêmement polyvalents. Un plancher avec une épaisseur de 24mm les rend particulièrement bien adaptées pour transporter une grande variété d'engins, comprenant les mini-pelles et de nombreux engins à roues comme les rouleaux compresseurs et des plateformes d'accès.



GH64 avec rampe biseautée de 1m45



GH94 avec pneus de 195/55R10C et rampe large de 1m20. Feux LED 12/24v en option



Une option feux LED 12/24 V est disponible sur toutes les remorques GH. C'est un outil idéal pour la location.. Cependant, les lampes LED dépensent peu de courant, ce qui veut dire que certains véhicules ont des problèmes lorsque d'autres lampes comme les "Warning" ou bien celles du tableau de bord sont utilisées en même temps. Quand un tel problème se manifeste, c'est en rapport avec le véhicule tracteur et non la remorque Ifor Williams. Ce qui signifie que nous excluons toute responsabilité. Les propriétaires de véhicules sont invités à faire des vérifications approfondies avec le constructeur, avant d'acheter une remorque équipée de lumières LED.

GH94BT avec rampes réglables de 1m45

Certaines plates-formes comme les tables élévatrices à ciseaux présentent un challenge particulier pour l'organisation du transport en raison de leur largeur réduite.

Ainsi qu'une faible garde au sol, un point de chargement élevé avec un faible coefficient de frottement.



GH1054 avec rampe large de 1.20m. Feux LED 12/24v en option



GH94 & GH94BT

suite...

La longueur de 2.79m de la GH94 et la GH94BT offre un grand espace de chargement derrière l'essieu arrière. Ceci permet le chargement de beaucoup de différents types de mini-pelles aussi bien que des engins ayant un centre de gravité plus centralisé comme les tombereaux.

Tous les modèles GH94 sont disponibles avec un casier de rangement du marteau hydraulique en option.

GH1054

La GH1054 est seulement disponible en modèle avec une arrière de plancher surbaissé (pont cassé), donc comme GH1054BT, et possède l'une des plus importantes charges utiles proposées dans la gamme de remorques Ifor Williams. Grâce à sa construction robuste et soudée et à son équipement de pneus 185/70R13C à bande de roulement épaisse, la GH1054BT est une remorque très robuste pour une utilisation dans des environnements exigeants.

Un plancher avec une épaisseur de 24mm permet au porte-engin GH1054 de transporter une grande variété d'engins, notamment les pelles à chenilles et plusieurs sortes d'engins à roues comme des rouleaux et de différentes sortes de plateformes d'accès.

Options de rampes

Trois options de rampes à bords biseautés sont disponibles:

- La rampe large à longueur de 1.20m est une rampe large aux bords biseautés pour assister le guidage des chenilles ou pneus de l'engin pendant le chargement.
- La rampe biseautée à longueur de 1.45m offre un angle réduit de chargement de 13° pendant le chargement et les bords de la rampe sont biseautés.
- Les deux rampes réglables offrent l'avantage de la rampe large à longueur 1.45m biseautée avec une polyvalence supplémentaire pour faciliter un chargement plus facile des engins plus étroits, par exemple des plateformes d'accès.
- En plus de ces 3 options, il en existe une quatrième – l'option de deux rampes réglables à longueur de 1.2m qui est disponible pour la GH1054BT seulement. Ce modèle offre une charge utile maximale.