

# TwinTrailer

BENNE et PORTE-ENGIN en

1

**BENNE**



**PORTE-ENGIN**



# BENNE et PORTE-ENGINE en 1

Aucun basculement  
avec des chenilles



Aucun souci  
avec rampes

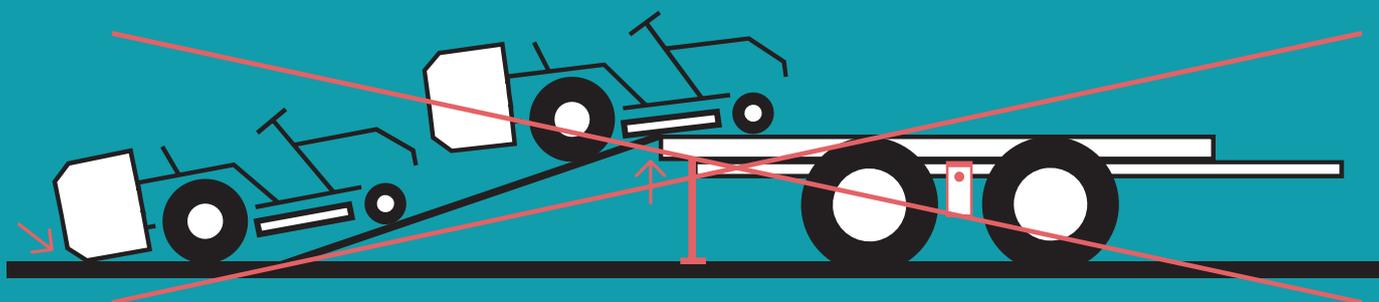
Le plancher bascule électro-hydrauliquement et les portes arrière se rabattent comme une rampe de chargement. Tous les véhicules et matériels mobiles, jusqu' à 2400kg, peuvent ainsi être chargés et déchargés en tout confort.

Facile à suivre  
les machines



Convient aussi  
pour les machines  
à 3 roues

L'angle très faible, jusqu'à 10°, et la rampe de 2m de largeur facilitent la montée et la descente en toute sécurité. Les grilles donnent plus d'adhérence et un plancher propre. Les béquilles touchent automatiquement au sol.





**En moins de 30 secondes  
le TwinTrailer est prêt à charger  
n'importe quelle machine**



**Grâce à l'angle  
de 55 degré rien ne  
reste dans la benne**

# **BENNE et PORTE-ENGIN en 1**

Aucune obstruction  
des poteaux



Traverses  
continues

Les portes arrières avec une ouverture latérale offrent un passage de 192cm sans obstructions. Le grand vérin est placé devant les essieux ce qui résulte en plus de puissance et vitesse.

Jusqu' à 10,8m<sup>3</sup> volume  
de chargement



Ridelles rabattable  
40cm hauteur

Le châssis surbaissé standard avec une hauteur du plancher de 63cm offre un centre de gravité bas et une bonne tenue de route. Chargement et déchargement latéral sans effort.



# EQUIPEMENT STANDARD



Châssis en acier haute résistance, soudé, galvanisé à chaud et entièrement passivé. Résistant à la corrosion, brillant et hydrofuge.



8 anneaux d'arrimages intégrés dans le sol, 2,5 tonnes



Portes arrières à double fonction: ouverture latérale et rabattable grâce aux vérins a gaz.



8 crochets sur le bord du châssis, fortement soudées à l'intérieur.



Les béquilles touchent automatiquement au sol, et ne seront ainsi plus jamais oublié.



Facile à utiliser: sélectionnez BENNE ou PORTE-ENGIN, puis appuyez sur le bouton.



# OPTIONS

## Côtés



Rehausse grillagée  
(H = 100cm)



Simple rehausse de ridelles en aluminium (H=50cm)



Double rehausse de ridelles en aluminium (H=2x50cm)

## Face avant



Rehausse grillagée sur le porte-échelle standard (H=100cm)



MODULA - Base:  
Ridelle avant rabattable avec des traverses adaptables



MODULA - Grillagée:  
Ridelle avant rabattable avec rehausse grillagée (H=100cm)



MODULA - Simple réhausse:  
Ridelle avant rabattable avec simple réhausse de ridelle (H=50cm)



MODULA - Double réhausse:  
Ridelle avant rabattable avec double réhausse de ridelle (H=2x50cm)



Support bac à grue

## Extra



Treuil manuel avec support. (1)



Bache ou filet avec aide à enrrouler et le lieu de stockage. (2)



Télécommande pour BENNE et PORTE-ENGIN

(1) Uniquement disponible avec l'option MODULA.

(2) Uniquement disponible en cas d'options sur les côtés: 'Réhausse grillagée' ou 'Doubles réhausse'

<b>Modèles</b>	<b>TT 35-35</b>	<b>TT 35-40</b>
PTAC	3500 kg	3500 kg
Charge Utile	2400 kg	2300 kg
Mesures utiles (L x l x H)	352 x 192 x 140 cm	402 x 192 x 140 cm
Mesures extérieurs (L x B x H)	508 x 206 x 205 cm	558 x 206 x 205 cm
Châssis	Châssis en acier haute résistance, soudé, galvanisé à chaud et <u>entièrement passivé</u>	
Essieux	Double essieux freiné à ressorts en caoutchouc 1800kg par essieu	
Roues	Taille 195/60 R12 pneu radial	
Freins	Frein à inertie 3500kg avec attelage à boule et frein de parking	
Homologation / Attestation	COC Européenne : e4*2007/46*0555	
Equipement standard	Portes arrières double fonction pivotantes, en 2 parties avec grillage antidérapant et tôle en alu strié	
	Angle de bennage: 51° Porte-Engin 11°	Angle de bennage: 55° Porte-Engin 10°
	Plancher en aluminium 1 pièce, épaisseur 3 mm + sous-plancher multiplex béton 12mm + rivets inox	
	Ridelles en aluminium anodisé 40cm de hauteur, basculantes et amovibles	
	Commande et reconversion hydro-électrique (BENNE <> PORTE-ENGIN) sans verrouillage.	
	Châssis surbaissé, hauteur du plancher 63cm	
	Roue jockey escamotable et robuste	
	Ridelle fixe avant avec porte échelle 140cm en hauteur	
	Prise de charge 12V + Prise 13 broches (Jaeger)	
	8 Crochets d'arrimage sous le châssis (4x gauche/ 4x droite)	
	8 Anneaux d'arrimage intégrés 2,5 tonnes (4x gauche/ 4x droite)	
	Béquilles automatiques	




**Flanders**  
 State of the Art  
**TwinTech bvba**  
[www.twintrailer.eu](http://www.twintrailer.eu)  
[info@twintrailer.eu](mailto:info@twintrailer.eu)

Votre Revendeur TwinTrailer

